



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Елизарова пр., д. 38, лит. А, пом. 319

ИНН: 7811662167 КПП: 781101001 ОГРН: 1177847299486 ОКПО: 19459149



ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ПУСТОМЕРЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
КИНГИСЕППСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации

_____ /Л. И. Иванова/

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

_____ /В. А. Щирый/

Санкт-Петербург,
2017 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2017 год

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ПУСТОМЕРЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
КИНГИСЕППСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2017 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»	_____	В. А. Цирьей
Специалист научно-технического отдела	_____	А. Н. Ватлин

РЕФЕРАТ

Отчет 115 стр., 19 рис., 30 табл., 5 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение».

Основные цели и задачи разработки документации по ОДД:

- обеспечение безопасности дорожного движения,
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов,
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов,
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования,
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения,
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов,
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель работы – анализ и оценка информации о сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области по организации дорожного движения, в частности:

- используемые методы и средства получения исходной информации,
- результаты анализа организационной деятельности администрации МО «Пустомержское сельское поселение»;
- результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД;
- результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования,
- описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий,
- описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории,
- описание существующей организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса;
- результаты анализа параметров дорожного движения,
- результаты исследования пассажиро-и грузопотоков,
- результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием,
- данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.

Основные этапы выполнения работ:

- камеральные работы на улично-дорожной сети МО «Пустомержское сельское поселение»;
- сбор информации в администрации МО «Пустомержское сельское поселение»;
- анализ собранной информации;
- оценка существующей ситуации на территории поселения в сфере ОДД

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ.....	7
1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ	8
1.1. Общая характеристика существующего состоянии МО «Пустомержское сельское поселение» .8	
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	16
2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД	20
3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД	28
4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ.....	31
5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ	32
6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	37
6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения.....	37
6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования	37
6.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории	38
6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения.....	38
6.5. Существующие объекты дорожного сервиса.....	39
7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	40
7.1. Результат анализа параметров дорожного движения.....	40
7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств	40
7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств 50	
8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО- И ГРУЗОПОТОКОВ.....	53
9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ.....	60
10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД	62
11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД.....	68
12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	70
13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	73
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	74
СПИСОК ИСПОЛЪЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	75
Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	77
Приложение 2. Расписание движение автобусов АО «КАП» с 01.10.2017 года	78

Приложение 3. Стоянки автотранспорта в д. Большая Пустомержа	79
Приложение 4. Технические средства ОДД на дорогах местного значения муниципального образования	91
Приложение 5. Ответ ОМВД России по Кингисеппскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО	115

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО «Пустомержское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является сбор и анализ информации для организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Пустомержское сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей МО «Пустомержское сельское поселение», снижения аварийности.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО «Пустомержское сельское поселение».

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

1. Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных;
2. Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории МО «Пустомержское сельское поселение»;
3. Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети;
4. Анализ работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования;
5. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
6. Оценка транспортной доступности территории МО «Пустомержское сельское поселение» с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования могут быть использованы для разработки документов организации дорожного движения МО «Пустомержское сельское поселение».

Данный отчет разработан в соответствии с настоящими Правилами и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение» проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения камеральных работ.

Информация, собранная по итогам проведенных камеральных работ на территории сельского поселения приведена в Приложениях.

1.1. Общая характеристика существующего состояние МО «Пустомержское сельское поселение»

В МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области. Административным центром является – деревня Большая Пустомержа.

Расстояние от административного центра поселения до районного центра – 22 км.

1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 81-оз от 28 октября 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Кингисеппский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» образовано Пустомержское сельское поселение, в его состав вошла территория бывшей Пустомержской волости. Муниципальное образование располагается в юго-восточной части Кингисеппского района и граничит:

- на севере – с Опольевским сельским поселением Кингисеппского муниципального района и Кингисеппским городским поселением,
- на западе – с Большелуцким сельским поселением Кингисеппского муниципального района,
- на юге – со Сланцевским муниципальным районом Ленинградской области,
- на востоке – с Волосовским муниципальным районом Ленинградской области.

В состав сельского поселения входят 19 населённых пунктов:

Большая Пустомержа, деревня, адм центр	Онстопель, деревня
Веймарн, поселок станция	Малая Пустомержа, деревня
Ветки, деревня	Среднее село, деревня
Ивановское, поселок	Сягло, деревня
Именицы, деревня	Торма, деревня
Корпово, деревня	Юрки, деревня
Кленно, деревня	Поречье, деревня
Мануйлово, деревня	Кленно, поселок станция
Недоблицы, деревня	Криуши, поселок станция

Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 2370 человек. На землях поселения протекают реки Луга, Хревица, Нейма, а в посёлке Ивановское находится водохранилище. В поселении действуют 25 фермерских хозяйств. Кроме того, работает сельскохозяйственное предприятие ЗАО «Племзавод „Агро-Балт“» и ООО «Мясокомбинат

„Нейма“». Здесь производят свинину, картофель, зерно и корма. Здесь также находится Лужский производственно-экспериментальный лососевый рыбноводный завод. Транспортная инфраструктура представлена автодорогой федерального значения М-11. Также по территории поселения проходят несколько шоссейных дорог.

Площадь территории муниципального образования по обмерам составляет 523 кв. км.

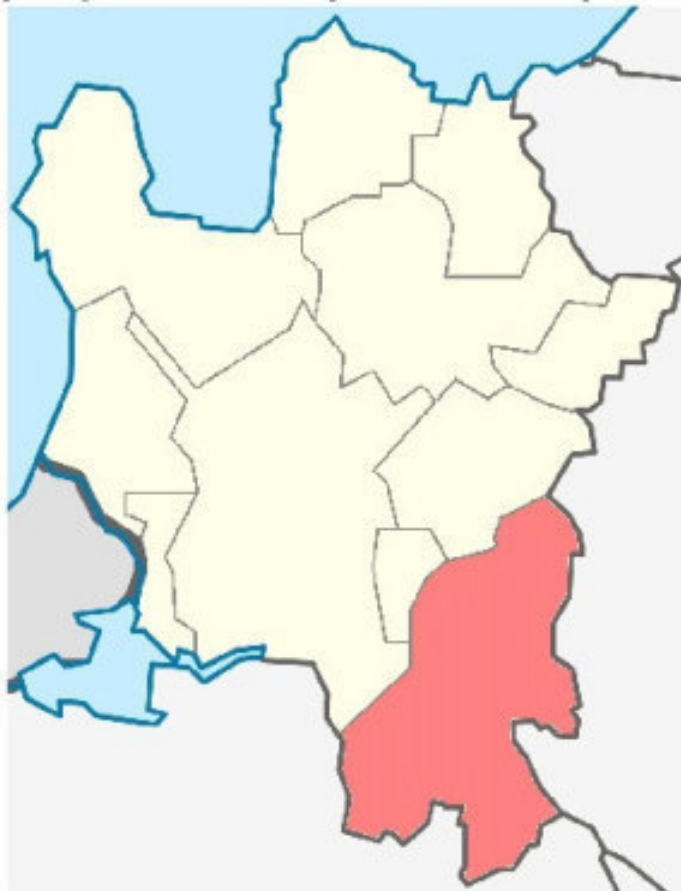


Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО «Пустомержское сельское поселение»



Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – д. Большая Пустомержа

Демографическая ситуация

Таблица 1.1

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	2306	2259	2212	2209	2245	2289	2345	2349	2370

Изменение численности населения

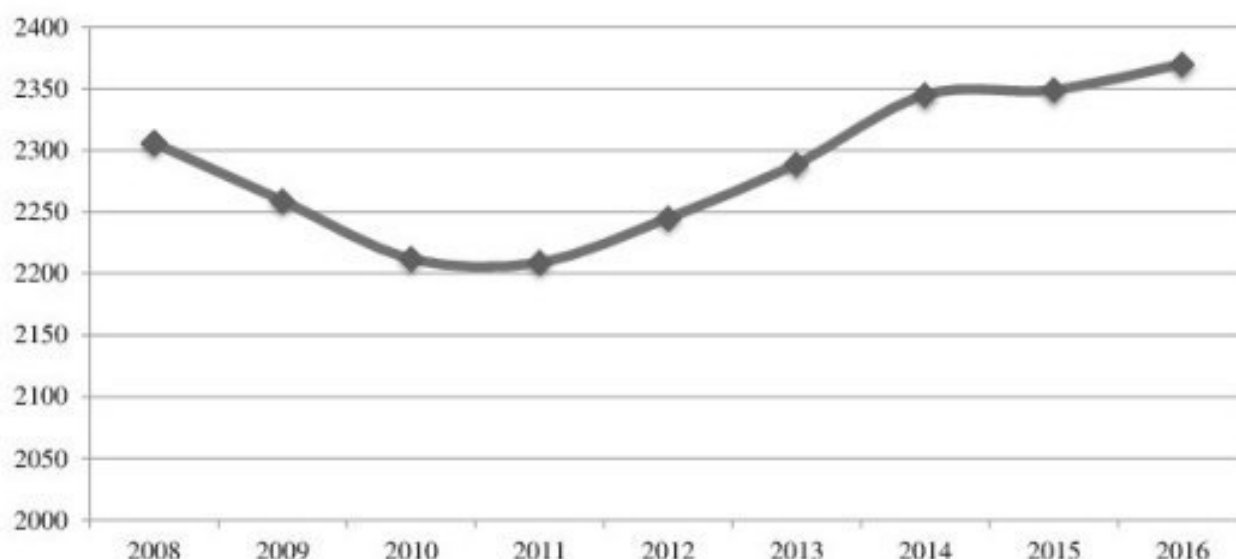


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы

При этом территория МО «Пустомержское сельское поселение» используется для сезонного проживания (в основном в летний период) населением городов Кингисепп и Санкт-Петербург и некоторых других населенных пунктов Ленинградской области.

Основная доля постоянного населения МО «Пустомержское сельское поселение» сосредоточена в административном центре МО «Пустомержское сельское поселение» – дер. Большая Пустомержа.

Таблица 1.2

Численность населения МО «Пустомержское сельское поселение» на 01.01.2017 года

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе	
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
1.	д. Большая Пустомержа	1321	1313	8
2.	п. ст. Веймарн	334	319	15
3.	д. Ветки	1	1	0
4.	п. Ивановское	111	103	8
5.	д. Именицы	82	80	2
6.	д. Кленно	28	27	1
7.	ст. Кленно	2	2	0
8.	д. Корпово	25	23	2
9.	ст. Криуши	0	0	0
10.	д. Малая Пустомержа	17	17	0
11.	д. Мануйлово	133	131	2
12.	д. Недоблицы	54	54	0

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе	
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
13.	д. Онстопель	90	85	5
14.	д. Поречье	0	0	0
15.	д. Среднее Село	74	72	2
16.	д. Сягло	14	14	0
17.	д. Торма	80	79	1
18.	д. Юрки	4	4	0
	ИТОГО:	2370	2324	46

В 2016 году на территории МО «Пустомержское сельское поселение» родилось 29 детей, умерло 25 человек. Для сравнения в 2015 году родилось 22 ребенка, умерло 26 человек. Надо отметить, что за последние годы рождаемость превысила над смертностью.

Миграционное движение населения на территории поселения изменилось в лучшую сторону, прибыло 75 человек, убыло 53 человека, в 2015 году прибыло 41 человек, убыло 66 человек.

Социальная инфраструктура

Наиболее широким перечнем учреждений обслуживания обеспечен только административный центр МО «Пустомержское сельское поселение» дер. Большая Пустомержа, в котором работают детский сад, школа, ФАП, клуб, библиотека, отделение связи и несколько магазинов.

Образование

Образовательную деятельность на территории поселения ведет Пустомержская СОШ и детский садик.

Детский сад в д. Б. Пустомержа посещают 94 детей.

На территории поселения в д. Б. Пустомержа расположена одна общеобразовательная школа, где обучаются 185 учащихся. Детей из отдаленных населенных пунктов в школу привозит автобус Комитета по образованию «Кингисеппского муниципального района».

Учащиеся школы принимают активное участие во всех районных конкурсах и соревнованиях. В течении всего года наши учащиеся посещают предметные кружки, кружки по интересам, спортивные секции, которые работают в школе, доме культуры и библиотеке.

В социальной сфере в 2013 году начата проектировка и выделен земельный участок под постройку образовательной школы в деревне Большая Пустомержа на 220 мест. В августе 2016 года в д. Б. Пустомержа начато строительство школы на 220 учащихся. Расчетная дата окончания строительства – февраль 2018 года. Строительство ведет ООО СК «ЭТС». Сметная стоимость строительства составляет 433 556,860 рублей.

Особое внимание педагогический коллектив уделяет воспитанию у представителей молодого поколения чувства долга, ответственности перед Отчизной, любви к Родине, своему району и поселению.

Здравоохранение

Медицинское обслуживание осуществляется Пустомержским фельдшерско – акушерским пунктом. При ФАПе д. Б. Пустомержа работает аптечный пункт.

Таблица 1.3

Характеристика объектов здравоохранения по состоянию на 01.01.2016

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2016 года	
		городские	сельские
Число объектов здравоохранения (юридические лица)	ед	–	2,00
больничные	ед	–	–
	число коек	–	–
поликлинические	ед	–	1,00
	число посещений в смену	–	30,00
стоматологические	ед	–	1,00
	число посещений в смену	–	19,00

Торговля, общественное питание, коммунальное и бытовое обслуживание

На территории поселения работает 2 почтовых отделения, 1 отделение сберегательного банка, столовая, баня и 14 торговых объектов.

Таблица 1.4

Торговая сеть объектов розничной торговли по состоянию на 07.07.2017 г.

№	Наименование объекта	Адрес объекта	Товар. профиль	Площадь
1	ООО «Катерина»	Б. Пустомержа б/н	смешанный	55/30
2	Магазин ИП «Аксенова» Елена Сергеевны	д. Онстопель	смешанный	40
3	Магазин «Набиева»	ст. Веймарн	смешанный	43/23
4	Павильон «Набиева»	Б. Пустомержа	продовольственный	45/40
5	Магазин ООО «Вангонен»	п. Ивановское	смешанный	25/25
6	Магазин ООО «Вангонен»	Веймарн	смешанный	120/80
7	Магазин ООО «Катерина»	Б. Пустомержа 17 «а»	продовольственный	90
8	Павильон «Малиновская»	Б. Пустомержа 17 «б»	промтоварный	80
9	Павильон «ИП «Завгородная»	Б. Пустомержа	промтоварный	50
10	ИП «Истратова»	Б. Пустомержа	промтоварный	25,5
11	Столовая АО «Агро-Балт»	Б. Пустомержа	Общественное питание	543,7
12	ООО «Агроторг» Пятерочка	Б. Пустомержа	Торговля продуктами питания	511,0

№	Наименование объекта	Адрес объекта	Товар. профиль	Площадь
13	п\о Б. Пустомержа	Кингисепп Главпочтамт	смешанный	–
14	Пекарня	Б. Пустомержа	–	–
15	Муниципальная баня	Б. Пустомержа	–	230,5

Молодежная политика

Молодежь пользуется стадионом и спортивным залом при школе в д. Б. Пустомержа и имеет возможность играть в бадминтон, волейбол, баскетбол, футбол, настольный теннис. Ребята занимаются в секциях, принимают активное участие во всех соревнованиях и спортивных слетах.

Таблица 1.5

Характеристика молодежной политики по состоянию на 01.01.2016 г.

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2016 года
1. Численность молодежи в возрасте 14-30 лет	чел	615
2. Число молодых людей, состоящих на учете у нарколога, - всего (кроме подростков в возрасте 10-14 лет)	чел	–
3. Число несовершеннолетних, состоящих на учете в ОВД	чел	2
4. Количество административных правонарушений совершенных несовершеннолетними	ед	2
4. Количество уголовных преступлений, совершенных несовершеннолетними	ед	–
5. Число призывников	чел	12
6. Число призванных в армию	чел	8
7. Общая численность безработной молодежи, состоящей на учете в ЦЗН	чел	–
8. Численность подростков и молодежи, занимающихся в молодежных клубах, центрах и других досуговых учреждениях	чел	85
9. Численность подростков и молодежи, участвующих в различных формах самоорганизации (общественных объединениях, молодежных советах, ученических и студенческих советах, поисковых формированиях и других молодежных инициативах)	чел	–
10. Численность молодежи, принимающей участие в добровольческой деятельности	чел	–
11. Численность молодежи, участвующей в программах по работе с молодежью, находящейся в трудной жизненной ситуации	чел	–
12. Численность молодежи, вовлеченная в реализуемые органами местного самоуправления проекты и программы в сфере поддержки талантливой молодежи	чел	–
13. Численность молодежи, участвующей в мероприятиях по патриотическому воспитанию	чел	–

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2016 года
14. Количество учреждений по месту жительства для подростков и молодежи	ед	1

Учреждения культуры и искусства

На территории поселения работает один Дом Культуры в д. Б. Пустомержа, одна библиотека и пункт выдачи книг в п. Ивановское.

Специалистами этих учреждений накоплен немалый опыт по организации досуга молодежи, подростков, детей и жителей поселения. В течение всего года проводились различные культурно-массовые мероприятия, посвященные памятным датам и праздникам.

В Доме Культуры работает ансамбль «Рябинушка», 3 драматических кружка, детские клубы «Теремок» и «Почемучки», спортивный клуб «Будь здоров», 5 танцевальных кружков, 5 клубов по интересам Пустомержским Домом культуры за 2013 год было проведено 186 культурно-массовых мероприятий, которые посетило 7375 человек. Доход от проведения платных вечеров отдыха составил 43,9 тыс. рублей.

Большое внимание уделяется мероприятиям проводимым совместно со школой и библиотекой.

Пустомержская сельская библиотека участвовала в конкурсах:

- На звание лучшего учреждения культуры, в результате бюджет МО «Пустомержское сельское поселение» получила межбюджетный трансферт из бюджета Ленинградской области средства в сумме 100000,00 рублей для лучших учреждений культуры и 150000,00 руб. для выплат денежного поощрения трём лучшим сотрудникам Пустомержской сельской библиотеки.
- По правовому посвящению избирателей, в результате Постановлением избирательной комиссии Ленинградской области № 40/271 от 20.11.13г. Пустомержской библиотеке присуждена премия за третье место. В результате бюджет МО «Пустомержское сельское поселение» получил безвозмездно из бюджета Ленинградской области средства в сумме 10000,00 рублей.

На базе Дома Культуры и библиотеки работает краеведческий клуб «Пустомержский край – земля моя родная».

Физкультурно-спортивные сооружения

В д. Б. Пустомержа есть стадион и спортивный зал при Пустомержской СОШ, молодежь имеет возможность играть в бадминтон, волейбол, баскетбол, футбол, настольный теннис. Ребята занимаются в секциях, принимают активное участие во всех соревнованиях и спортивных слетах. Занимают призовые места в районных соревнованиях.

За отчетный период проводились значимые мероприятия, первенство по шахматам для школьников и взрослых, по настольному теннису, туристический слет.

Ритуальное обслуживание

На территории поселения находится 3 кладбища, 3 братских захоронений, на содержание братских захоронений расход составил 10000 рублей.

Работниками Администрации совместно с жителями поселения проводились субботники по благоустройству гражданских и братских захоронений.

Социально-экономическая ситуация

В настоящее время ведущее место в экономике МО «Пустомержское сельское поселение» занимает сельское и фермерское хозяйства. На территории поселения осуществляют деятельность следующие предприятия:

- АО "Племзавод "Агро-Балт" (д. Большая Пустомержа),
- ООО «Мясокомбинат «Нейма» (д. Большая Пустомержа),
- Лужский лососевый завод (д. Поречье).

АО «Племзавод «Агро-Балт» входит в концерн «Детскосельский». Основная продукция сельхозпредприятия - молоко. Также «Агро-Балт» выращивает картофель сортов "Елизавета", "Невский", "Снегирь" и зерновые: ячмень "Суздалец", "Криничный", овес "Боррус", пшеница "Иргина", семена многолетних трав.

ООО «Мясокомбинат «Нейма» занимается выпуском колбас.

Лужский лососевый завод занимается воспроизводством рыбных запасов и ежегодно выпускает в р. Лугу около 400 тысяч мальков лососевых пород. В небольших количествах на заводе выращивается и форель.

Малое предпринимательство на территории поселения представлено, в основном, предприятиями розничной торговли.

Отдаленные населенные пункты обслуживаются передвижными автомагазинами РАЙПО.

Сельское хозяйство

Сегодня в животноводческом цехе содержится более чем трехтысячное стадо крупного рогатого скота. Дойное стадо размещено на ферме Пустомержа (линейные молокопроводы) и ферме Среднее Село (доильный зал). Внедрена автоматизированная дозирующая система кормления в зависимости от удоя.

Другим важнейшим направлением производственной деятельности предприятия является отрасль растениеводства, выращивание картофеля и зерновых.

Благодаря хранилищу с компьютерным управлением и контролем за всеми процессами хранения картофеля удалось снизить затраты ручного труда и позволило заниматься производством семенного материала высокого качества.

В настоящее время во всех картофелехранилищах установлено оборудование, обеспечивающее оптимальный микроклимат для хранения картофеля в автоматическом режиме.

Главной задачей отрасли растениеводства является обеспечение животноводства высококачественными кормами собственного производства.

Жилищный фонд

Обеспечение жильем помещениями малоимущих граждан, проживающих на территории поселения, нуждающихся в улучшении жилищных условий, полномочие администрации.

В течение всего года велась работа по рассмотрению жилищных вопросов граждан нуждающихся в жилье. Жилищной комиссией производились обследования жилищных условий граждан.

Администрация ведет работу по выявлению свободных земельных участков для предоставления нуждающимся жителям.

В соответствии с Областным законом № 105-ФЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков в Ленинградской области под индивидуальное жилищное строительство» в том числе и многодетным семьям, на территории поселения в 2016 году предоставлено 7 участков:

- многодетные семьи – 4 участка,
- в соответствии с очередью – 1 участок.
- 2 участка приобретены гражданами на аукционах.

По учетным данным 6 семей, жители поселения стоят на очереди по 105-ФЗ, бесплатное предоставление земельных участков.

1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).



Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Согласно прогнозу численность административного центра поселения – деревни Большая Пустомержа сократится значительно, что будет связано с ростом жилищной обеспеченности населения, выводом ветхого и аварийного жилья и предоставлением площадок под новое жилищное строительство в других населенных пунктах поселения.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для определения перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень социально-экономического развития.

Численность населения, его возрастная структура - важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие устойчивость развития поселения. Эти показатели лежат в основе организации и расчетов развития социальной, инженерной инфраструктуры, как отдельных населенных пунктов, так и всего поселения.

Следует отметить, что на территории Кингисеппского муниципального района реализуется федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 16.01.2015 № 17, результатами реализации которой должны стать:

- решение жилищной проблемы населения в сельской местности;
- повышение уровня социально-инженерного обустройства в сельской местности;
- создание условий для улучшения социально-демографической ситуации в сельской местности;
- повышение общественной значимости развития сельских территорий в общенациональных интересах и привлекательности сельской местности для комфортного проживания и приложения труда и т. д.

Проектом предусматривается:

- увеличение мест приложения труда в различных сферах деятельности (развитие сельского хозяйства, обрабатывающих производств как первичной, так и глубокой переработки сельскохозяйственной продукции, организация туристического бизнеса, расширение деятельности предприятий сервиса);
- улучшение жилищных условий, развитие инженерной и транспортной инфраструктуры;
- развитие системы культурно-бытового обслуживания.

Все это будет способствовать повышению качества жизни в поселении и соответственно снижению оттока населения, что в свою очередь окажет положительное влияние на изменение численности, национальный состав и половозрастную структуру населения.

На основании выше перечисленного проектом генерального плана принимается незначительное падение численности постоянного населения к 2020 году с последующей стабилизацией и незначительным ростом к концу расчетного срока.

Таким образом, к расчетному сроку проекта генерального плана прогнозируется увеличение численности населения старших возрастов с незначительным снижением численности населения трудоспособного возраста.

Следует заметить, что приведенная модель отражает общую динамику изменения численности населения и дает приблизительные сведения о возрастной структуре населения. При изменении показателей естественного и механического приростов (убыли) или их существенных колебаниях в течение рассматриваемого периода, итоговая численность населения и возрастная структура могут быть отличными от расчетных.

Новое жилищное строительство

Приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание для всего постоянного населения МО «Пустомержское сельское поселение» комфортных условий проживания. Для решения этой задачи необходимо:

- Повысить обеспеченность жилищным фондом постоянного населения;
- Обеспечить жилищный фонд полным набором инженерного оборудования и благоустройства;

- Проводить мониторинг состояния муниципального жилищного фонда, предусмотреть его капитальный ремонт по мере необходимости.

На территории Кингисеппского муниципального района принята к реализации муниципальная программа «Обеспеченность качественным жильем граждан на территории Кингисеппского муниципального района».

Основными целями данной программы являются:

- муниципальная поддержка решения жилищной проблемы граждан, в том числе молодежи и молодых семей, молодых специалистов (молодых педагогов), признанных в установленном порядке, нуждающимися в улучшении жилищных условий на территории муниципального образования;
- реализация федеральных и областных Законов по обеспечению жильем ветеранов Великой Отечественной войны;
- реализация государственных полномочий Ленинградской области по защите жилищных прав детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей сирот;
- создание условий для привлечения и сохранения имеющегося потенциала специалистов в бюджетную сферу.

В ходе реализации программы планируется достигнуть следующих результатов:

- Улучшение жилищных условий молодых специалистов
- Предоставление социальных выплат гражданам, нуждающимся в улучшении жилищных условий.
- Предоставление дополнительной социальной выплаты по рождению ребенка на погашение ипотечного кредита.
- Обеспечение жильем помещениями, оказание содействия для приобретения жилья ветеранам ВОВ и предоставление единовременной денежной выплаты на проведение капитального ремонта индивидуальных жилых домов ветеранов ВОВ.
- Обеспечение качественным жильем детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из их числа.
- Создание условий для привлечения и сохранения имеющегося потенциала специалистов в бюджетную сферу.

Социальная инфраструктура

Планируемая система культурно-бытового обслуживания населения МО «Пустомержское сельское поселение» строится в соответствии с местом в системе расселения и иерархии обслуживания в Кингисеппском муниципальном районе.

В МО «Пустомержское сельское поселение» проектом предлагается размещение учреждений повседневного обслуживания в двух уровнях:

- уровень – базовые учреждения повседневного обслуживания по полной номенклатуре в административном центре поселения;
- уровень – учреждения первой необходимости для остальных (тяготеющих) населенных пунктов, причем, в населенных пунктах с численностью населения менее 50 человек размещение стационарных предприятий обслуживания не планируется. Здесь предлагается формирование площадок для выездной торговли, торговля по заказам и другие виды дистанционного обслуживания.

Общая численность населения МО «Пустомержское сельское поселение» на расчетный срок проекта генерального плана складывается из следующих групп:

- постоянное (зарегистрированное) население,
- сезонное население.

Постоянное население пользуется учреждениями обслуживания в течение всего года, на это население учреждения обслуживания рассчитываются по полной номенклатуре.

На расчетный срок ожидаются следующие планируемые результаты:

- Укрепление единого культурного пространства,
- Совершенствование организации и качества проведения традиционных культурно-массовых, фестивальных и конкурсных мероприятий,
- Сохранение количества мероприятий для творчески одаренных детей,
- Повышение творческой активности населения,
- Создание условий для доступности участия всего населения в культурной жизни, а также вовлеченности детей, молодежи, лиц пожилого возраста и людей с ограниченными возможностями в активную социокультурную деятельность;
- Повышение художественного и исполнительского уровня самодеятельных коллективов и индивидуальных исполнителей,
- Повышение профессионального мастерства специалистов в сфере культуры,
- Увеличение количества жителей, занимающихся физической культурой и спортом,
- Увеличение количества подростков и молодежи, занимающихся физической культурой и спортом,
- Увеличение количества и качества проводимых физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий,
- Повышение профессионального мастерства специалистов в сфере физической культуры,
- Организация досуга и свободного времени молодежи,
- Повышение духовно - нравственного, патриотического, интеллектуального и творческого потенциала молодого поколения,
- Повышение социального взаимопонимания, толерантности в молодежной среде,
- Социальная реабилитация молодежи из групп социального риска,
- Популяризация принципов здорового образа жизни, охрана здоровья молодежи,
- Увеличение охвата подростков и молодежи, вовлекаемых в мероприятия,
- Повышение профессионального мастерства специалистов в сфере молодежной политике,
- Создание необходимой инфраструктуры, обеспечивающей свободный доступ к объектам физической культуры и спорта для занятий физической культурой и спортом всех категорий граждан и групп населения,
- Обеспечение раскрытия социальной значимости физической культуры и спорта, ее роль в оздоровлении населения.

Практически все учреждения обслуживания, как и в настоящее время, будут сосредоточены в административном центре поселения – дер. Большая Пустомержа, исключение составляют предприятия торговли. Проектом предусматривается расширение сети предприятий торговли за счет строительства новых магазинов и организации торговых площадок для выездной торговли в малонаселенных деревнях.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД

На момент проведения настоящей работы в МО «Пустомержское сельское поселение» действует Генеральный план 1987 года, который в полном объеме не отражает существующее положение и перспективу развития поселения. В связи с чем, данный документ подлежит возможной актуализации после разработки и утверждения нового Генерального плана поселения, в соответствии с градостроительным законодательством Российской Федерации.

В настоящий момент на территории МО «Пустомержское сельское поселение» действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года, утверждена Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области от 30 ноября 2017 года №383.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);▪ Устав муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».▪ Генеральный план МО «Пустомержское сельское поселение» 1987 года *.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none">▪ безопасность, качество и эффективность транспортного

	<p>обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения, ▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); ▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, ▪ условия для управления транспортным спросом, ▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, ▪ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, ▪ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения, ▪ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 80% в 2017 году до 15% в 2035 году, ▪ индекс нового строительства к 2035 году на уровне 0% - строительство улиц местного значения не планируется. ▪ прирост протяженности дорог на 0 км к 2035 году – строительство улиц местного значения не планируется.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Разработка проектно-сметной документации, ▪ Строительство дорог, ▪ Приобретение материалов и ремонт дорог.
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия проекта генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2017-2035 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2017 – 2021 годы, 2 этап: 2022 – 2026 годы, 3 этап: 2027 – 2031 годы, 4 этап: 2032 – 2035 годы.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2035 гг. составляет 93 875,635 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2017 год – 5 082,500 тыс. рублей; - 2018 год – 8 925,999 тыс. рублей; - 2019 год – 140,000 тыс. рублей; - 2020 год – 140,000 тыс. рублей; - 2021 год – 240,000 тыс. рублей;

	<ul style="list-style-type: none"> - 2022 год – 140,000 тыс. рублей; - 2023 год – 140,000 тыс. рублей; - 2024 год – 710,000 тыс. рублей; - 2025 год – 3 470,000 тыс. рублей; - 2026 год – 140,000 тыс. рублей; - 2027 год – 951,712 тыс. рублей; - 2028 год – 3 922,040 тыс. рублей; - 2029 год – 9 865,737 тыс. рублей; - 2030 год – 18 179,000 тыс. рублей; - 2031 год – 4 515,335 тыс. рублей; - 2032 год – 2 065,147 тыс. рублей; - 2033 год – 1 990,134 тыс. рублей; - 2034 год – 15 499,179 тыс. рублей; - 2035 год – 17 758,852 тыс. рублей. <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ бюджет Ленинградской области, ▪ бюджет муниципального образования «Пустомержское сельское поселение»; ▪ прочие источники финансирования. <p>Таким образом, финансирование Программы составляет 93 875,635 тыс. рублей, в том числе за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ бюджет Ленинградской области – 65 181,705 тыс. руб.; ▪ бюджет муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» – 28 693,93 тыс. руб.; ▪ прочие источники финансирования – 0,0 тыс. руб. <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p> <p>Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - НЦС81-02-08-2017 Укрупненные нормативы цены строительства Сборник №08. Автомобильные дороги, - Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб; - Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования".
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; ▪ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.
--	--

- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог в Пустомержском сельском поселении», утверждена Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области от 03 ноября 2015 года №162.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог в Пустомержском сельском поселении» и порядок ее реализации»
Заказчик программы	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области
Основные инициаторы и разработчики программы	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области
Цели и задачи программы	<p><u>Цель программы.</u> Повышение эффективности и безопасности функционирования, автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Пустомержского сельского поселения; обеспечение жизненно важных и социально-экономических интересов населения; создание безопасных условий для движения на автодорогах автомобильного транспорта и пешеходов.</p> <p><u>Задачи программы.</u> Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог на территории Пустомержского сельского поселения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; снижение аварийности на дорогах и тяжести их последствий; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; обеспечения беспрепятственного передвижения пассажирского автотранспорта; сокращение срывов регулярных автобусных маршрутов,</p>
Срок реализации программы	2016-2018гг.
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

	Постановление Правительства Российской Федерации от 02 марта 2009 года N 45 "О долгосрочной целевой программе «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы».
Перечень основных мероприятий	Основные мероприятия – содержание, капитальный ремонт, и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним <ul style="list-style-type: none"> - п. Ивановское, ул. Заречная, - д. Б.Пустомержа, частный сектор (асфальт), - п. ст. Веймарн: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ул. Железнодорожная, ▪ 1 проезд, ▪ 2 проезд - д. Корпово. - д. Мануйлово (асфальт).
Ответственные исполнители Программы	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение»
Источники финансирования	Средства бюджета МО «Пустомержское сельское поселение» (софинансирование).
Ожидаемые результаты реализации программы (оценка эффективности проведения мероприятий)	Повышение жизненного уровня населения, улучшение социальных условий, активизация экономической деятельности, улучшение транспортного обслуживания населения, ликвидация бездорожья, сокращение дорожно-транспортных происшествий, повышение уровня безопасности дорожного движения,
Порядок и сроки предоставления отчетности	Ежеквартально, не позднее 13-го числа месяца следующего за отчетным по форме.
Контроль за исполнением программы	Администрация МО «Пустомержское сельское поселение»

- Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пустомержское сельское поселение в 2015 - 2017 годах», утверждена Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» от 27 апреля 2015 года №56.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пустомержское сельское поселение в 2015- 2017 годах»
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
Разработчик	Администрация Пустомержского сельского поселения (далее, поселения)

Программы	
Ответственный исполнитель	Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения.
Основные цели Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2015 – 2017 годы

По результатам отчетного 2016 года в рамках муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» израсходовано 4911938,94 рублей.

Проведено три электронных аукциона.

Выполнен ремонт дороги в д. Б. Пустомержа на 3380363,02 руб. из них средства дорожного комитета Ленинградской области 985000,00 рублей, средства бюджета поселения 2395363,02 рублей.

По 95-ФЗ (закон о старостах) отремонтированы дороги:

- в поселке Ивановское ул. Заречная и ул. Лесная на сумму 981216,55 рублей;
- дорога за железнодорожной линией п. ст. Веймарн на сумму 570359,37 рублей.

На оплату работ по расчистке дорог от снега израсходовано 285492,20 рублей.

По итогам 9 месяцев 2017 году в рамках муниципальной целевой программы «Развитие автомобильных дорог в МО «Пустомержское сельское поселение» израсходовано 3099162,69 рублей.

Проведено четыре электронных аукциона:

- Ремонт дорожного полотна ул. Полевая от д. № 10в до асфальта в д. Большая Пустомержа Кингисеппский район Ленинградская область на сумму 523961,30 рублей;
- Ремонт дорожного покрытия ул. Деревенская от пер. Речной до пер. Мальй в д. М.Пустомержа Кингисеппского района Ленинградской области на сумму 564915,92 рублей;
- Восстановление профиля дорог в п. Ивановское от библиотеки через плотину по ул. Молодежная от д.№1 до д.№10, Кингисеппский район, Ленинградская область на сумму 889984,97 рублей;
- Ремонт дворовой территории д.№14, №15 д. Большая Пустомержа Кингисеппский район Ленинградская область на сумму 1120300,50 рублей.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области **не создана**.

Создание данной комиссии регламентировано следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством,
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога,
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации,
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления,
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 2.1

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		автомобильная дорога	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
		IA	IB	IV	II	III	IV	V	
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
3.	Ширина обочины	3,75	3,75	3,25 -	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		автомобильная	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
				IA	IB	IV	II	III	IV
	(не менее), м			3,75					
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорами и регулируемым движением через 5 км	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне
7.	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается не чаще чем через 5 км	допускается не чаще чем через 5 км	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ,
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО «Пустомержское сельское поселение» 1987 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения городского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти,

органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В рамках сбора информации о территории МО «Пустомержское сельское поселение» был выполнен обзор генерального плана МО «Пустомержское сельское поселение». На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» действует Генеральный план 1987 года, который в полном объеме не отражает существующее положение и перспективу развития МО «Пустомержское сельское поселение». В связи с чем, данный Отчёт подлежит возможной актуализации после разработки и утверждения нового Генерального плана поселения, в соответствии с градостроительным законодательством Российской Федерации.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования МО «Пустомержское сельское поселение» являются:

- обеспечение территориальных предпосылок для устойчивого развития экономики поселения и повышение инвестиционной привлекательности территории,
- дальнейшее развитие пригородных функций на территории МО «Пустомержское сельское поселение» туристско-рекреационная деятельность, агропромышленный комплекс, индивидуальное жилищное строительство;
- качественное улучшение состояния окружающей среды поселения в целом и всех функциональных типов территорий;
- создание территориальных предпосылок для повышения уровня жизни и условий проживания населения;
- сохранение объектов культурного наследия;
- развитие рекреационных территорий;
- развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур.

5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть МО «Пустомержское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Постановлением администрации МО «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района от 18.06.2013 года №77 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (таблица 5.1).

Таблица 5.1

Перечень дорог МО «Пустомержское сельское поселение»

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт	Щебень	
д. Большая Пустомержа						
1	ул. Славы	0,470	–	–	0,470	–
2	пер. Славный	0,160	–	0,160	–	–
3	ул. Спасская	0,700	–	0,700	–	–
4	пер. Ямской	0,180	0,120	0,060	–	Ширина: 4,0 м Площадь: 720,0 м ²
5	ул. Береговая	1,100	1,100	–	–	Ширина: 5,0 м Площадь: 5500,0 м ²
6.	ул. Звездная	0,800	0,380	0,420	–	–
7.	ул. Молодежная	0,580	0,240	0,340	–	–
п. ст. Веймарн						
2	ул. Северная	0,640	–	0,640	–	–
2	ул. Железнодорожная	0,322	–	–	0,322	–
3	пер. Татьянин	0,200	–	0,200	–	–
4	пер. Старый	0,700	–	0,700	–	–
5	пер. Лесной	0,280	–	0,280	–	–
6	пер. Дмитрича	0,380	–	–	0,380	–
7	пер. Дачный	0,660	–	0,660	–	–
8	пер. Тихий	0,280	–	0,280	–	–
9	ул. Центральная	0,140	–	–	0,140	–
10	ул. 1-й проезд	0,220	–	–	0,220	–
11	ул. 2-й проезд	0,250	–	–	0,250	–
д. Ветки						
1	ул. Зеленая	0,700	–	0,700	–	–
п. Ивановское						
1	ул. Озерная	1,800	–	–	1,800	–
2	ул. Молодежная	0,500	–	–	0,500	–
3	ул. Набережная	0,900	–	0,900	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт	Щебень	
4	ул. Заречная	1,770	–	–	1,770	–
д. Именицы						
1	Дороги в границах населенного пункта	0,464	–	–	0,464	Ширина: 3,0 м Площадь: 1392,0 м ²
д. Кленно						
1	ул. Лужская	2,600	–	–	2,600	–
2	ул. Среднесельская	1,500	–	0,500	1,000	–
3	1-я Линия	0,720	–	0,720	–	–
4	2-я Линия	0,400	–	0,400	–	–
5	3-я Линия	0,250	–	0,250	–	–
6	ул. Заречная	1,480	–	0,480	1,000	–
7	ул. Цветочная	0,290	–	0,290	–	–
8	ул. Светлая	0,220	–	–	0,220	–
9	пер. Песочный	0,260	–	0,260	–	–
п. ст. Кленно						
1	Дороги в границах населенного пункта	–	–	–	–	–
д. Корпово						
1	ул. Зеленая	0,330	–	0,330	–	Ширина: 4,0 м Площадь: 1320,0 м ²
п. ст. Криуши						
1	Дороги в границах населенного пункта	–	–	–	–	–
д. Малая Пустомержа						
1	ул. Деревенская	0,800	–	–	0,800	Ширина: 5,0 м Площадь: 4000,0 м ²
2	1-я Линия	0,230	–	0,230	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 690,0 м ²
3	2-я линия	0,180	–	0,180	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 540,0 м ²
4	3-я линия	0,120	–	0,120	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 360,0 м ²
5	4-я линия	0,160	–	0,160	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 480,0 м ²
6	5-я линия	0,080	–	0,080	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 240,0 м ²
7	ул. Садовая	0,340	–	–	0,340	Ширина: 4,0 м Площадь: 1360,0 м ²
8	пер. Мальй	0,100	–	–	0,100	Ширина: 3,0 м Площадь: 300,0 м ²
9	пер. Речной	0,100	–	0,100	–	Ширина: 3,0 м Площадь: 300,0 м ²
д. Мануйлово						
1	Дороги в границах населенного пункта	0,300	0,300	–	–	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт	Щебень	
д Недоблицы						
1	Дороги в границах населенного пункта	2,161	–	0,289	1,872	289 м Ширина: 3,24 м Площадь: 935,4 м ² 1872 м: Ширина: 3,71 м Площадь: 6949,2 м ²
д Онстопель						
2	ул. Новая	1,040	–	1,040	–	–
2	ул. Строителей	0,216	–	0,216	–	–
3	ул. Луговая	0,720	–	0,720	–	–
4	пер. Запрудный	0,270	–	0,270	–	–
5	пер. Парковый	0,360	–	0,360	–	–
д Поречье						
1	Дороги в границах населенного пункта	–	–	–	–	–
д Среднее Село						
1	Дороги в границах населенного пункта	1,199	0,100	1,099	–	100 м: Ширина: 4,0 м Площадь: 400,0 м ² 1099 м: Ширина: 3,87 м Площадь: 4252,0 м ²
д Сягло						
1	ул. Лесная	1,100	–	1,100	–	–
2	пер. Лесной	0,500	–	0,500	–	–
д Торма						
1	ул. Садовая	0,230	–	0,230	–	–
2	ул. Парковая	0,460	–	0,460	–	–
3	ул. Дивенская	1,100	–	–	1,100	–
4	ул. Кленовая	0,230	–	0,230	–	–
д Юрки						
1	ул. Тихая	0,110	–	0,110	–	–
2	пер. Садовый	0,460	–	0,460	–	–
	ВСЕГО:	34,812	2,240	17,224	15,348	–

Дороги в МО «Пустомержское сельское поселение» различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 5.2

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	2,240	6,43
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
3.	Железобетонное	–	–
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	17,224	49,48
5.	Щебеночное	15,348	44,09
	ИТОГО	34,812	100%

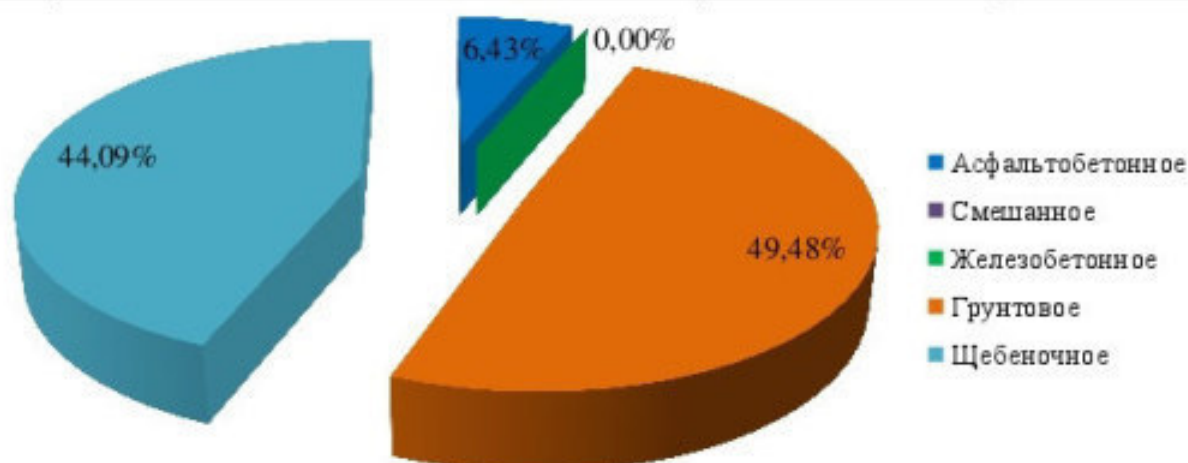


Рисунок 5.1 – Долевое распределение по типам покрытия

Дополнительной информацией для анализа автомобильных дорог местного значения послужили:

- Технический паспорт, инв. №3770 – Дороги в границах населенного пункта – дер. Большая Пустомержа, Литера I; Дата составления 14 августа 2012 года;
- Технический паспорт, инв. №3763 – Дороги в границах населенного пункта – дер. Именицы, Литера II; Дата составления 14 августа 2012 года;
- Технический паспорт, инв. №3764 – Дороги в границах населенного пункта – дер. Корпово, Литера III; Дата составления 14 августа 2012 года;
- Технический паспорт, инв. №3767 – Дороги в границах населенного пункта – дер. Недоблицы, Литера IV; Дата составления 14 августа 2012 года;
- Технический паспорт, инв. №3769 – Дороги в границах населенного пункта – дер. Малая Пустомержа, Литера VIII; Дата составления 14 августа 2012 года;
- Технический паспорт, инв. №3771 – Дороги в границах населенного пункта – дер. Среднее Село, Литера V; Дата составления 14 августа 2012 года.

В связи с давностью составления технических паспортов, требуется их актуализация. На остальные населенные пункты МО «Пустомержское сельское поселение» технические паспорта дорог отсутствуют:

- п. ст. Веймарн;
- д. Ветки;
- п. Ивановское;
- п. ст. Кленно;

- п. ст. Криуши;
- д. Мануйлово;
- д. Онстопель;
- д. Поречье;
- д. Сягло;
- д. Торма;
- д. Юрки.

Механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Тротуары

Тротуарная сеть на территории МО «Пустомержское сельское поселение» отсутствует.

Разделительные полосы

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п. 13 ПДД.

6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения

Автомобильный парк в МО «Пустомержское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению 1 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

В таблице представлена информация о зарегистрированных автомототранспортных средствах на территории МО «Пустомержское сельское поселение».

Таблица 6.1

Состав парка автомототранспортных средств

Тип	2016
Состав парка транспортных средств	249

Таблица 6.2

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2,370
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	249
3.	Уровень автомобилизации населения, ед /1000 чел.	105

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО «Пустомержское сельское поселение» отсутствуют.

Однако имеются несколько гаражных кооперативов, разбитые примерно по 5 боксов. Количество мест составляет примерно 45 боксов. Помимо кооперативов, у некоторых жителей имеются индивидуальные гаражи.

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов с щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

Территорию МО «Пустомержское сельское поселение» обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 71 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – п. Беседа;
- 76 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Загорье;
- 76А – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Поречье;
- 76Б – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Мануйлово-3;
- 76А/82 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Поречье;
- 71/82 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – п. Беседа.

Автобус связывает населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Кингисеппом. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются МУП «КАП». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

6.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории

Механизированная уборка.

Зимняя и летняя механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. Спецавтотранспорта, используемого для уборки территории, администрация поселения не имеет. Машины и механизмы, используемые для летней и зимней уборки территории поселения, отсутствуют.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. Специализированная техника отсутствует. На территории МО «Пустомержское сельское поселение» уборку осуществляют 5 дворников Управляющей компании «Коммунальные сети».

Дворники работают 6 дней в неделю по графику: 06.00-14.00 с перерывом на обед с 10.00-11.00 ч. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

- Баз по ремонту и содержанию техники на территории поселения – нет,
- Снегосвалок - нет,
- Пескобаз - нет,
- Водозаправочных пунктов – нет,
- Полигона на территории поселения – нет.

6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена дорогами и проездами с асфальтовым, щебеночным, грунтовым (местами усовершенствованным местными материалами) покрытием. Участки автодорог регионального значения в границах населенных пунктов имеют асфальтобетонное покрытие.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

6.5. Существующие объекты дорожного сервиса

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения отсутствуют, местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений и в г. Кингисепп. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Результат анализа параметров дорожного движения

Дорожно – транспортная сеть МО «Пустомержское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию МО «Пустомержское сельское поселение» обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 71 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – п. Беседа;
- 76 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Загорье,
- 76А – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Поречье,
- 76Б – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Мануйлово-3;
- 76А/82 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – д. Поречье,
- 71/82 – с маршрутом движения: г. Кингисепп – п. Беседа.

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Кингисеппом. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются МУП «КАП». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию (см Приложение 2).

Рассмотрим более подробно каждый из автобусных маршрутов.

Автобусный маршрут: №71 «г. Кингисепп – п. Беседа»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Каскаловка – Тикопись – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд: ст.Веймарн) – (заезд: Именицы – Недоблицы) – Большая Пустомержа – Торма – Ястребино – Беседа

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из п. Беседа
07:05* 09:25 14:35* 17:30	08:25 10:20 15:45 18:30
* - заезд в д. Недоблицы	

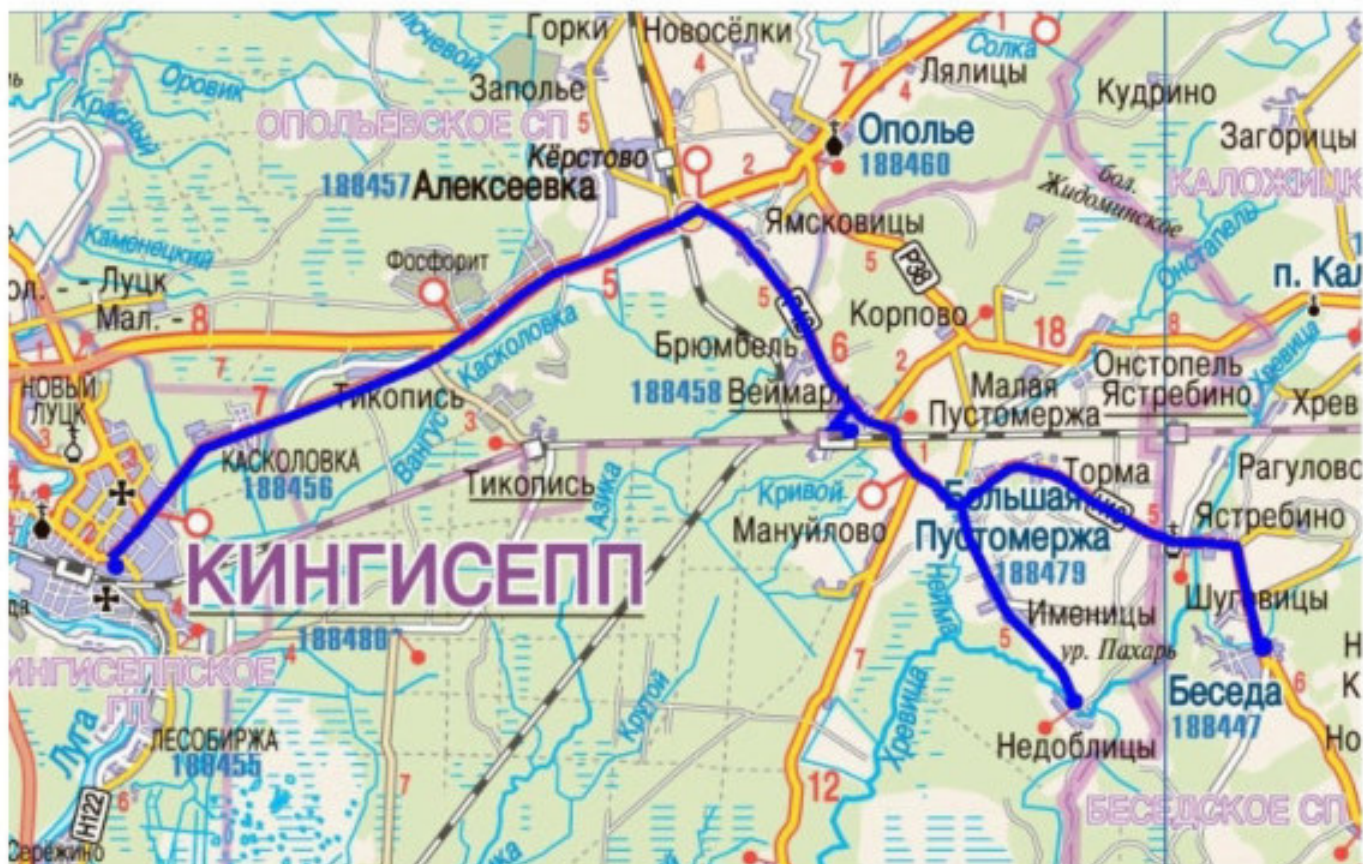


Рисунок 7.1 – Карта маршрута №71 «г. Кингисепп – п. Беседа»

Автобусный маршрут: №76 «г. Кингисепп – д. Загорье»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд ст.Веймар) – Мануйлово – Среднее Село – Ивановское – Поречье – Загорье

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп 09:20 (Пн, Вт, Ср, Чт – до д. Поречье)	Отправление из д. Загорье 10:50 (Пн, Вт, Ср, Чт – до д. Поречье)
--	--



Рисунок 7.2 – Карта маршрута №76 «г. Кингисепп – д. Загорье»

Автобусный маршрут: №76А «г. Кингисепп – д. Поречье»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд ст. Веймар) – Мануйлово – Среднее Село – Ивановское – Поречье

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Поречье
06:40 13:40*	07:43* 14:43
* - заезд в д. Пустомержа	* - заезд в д. Пустомержа

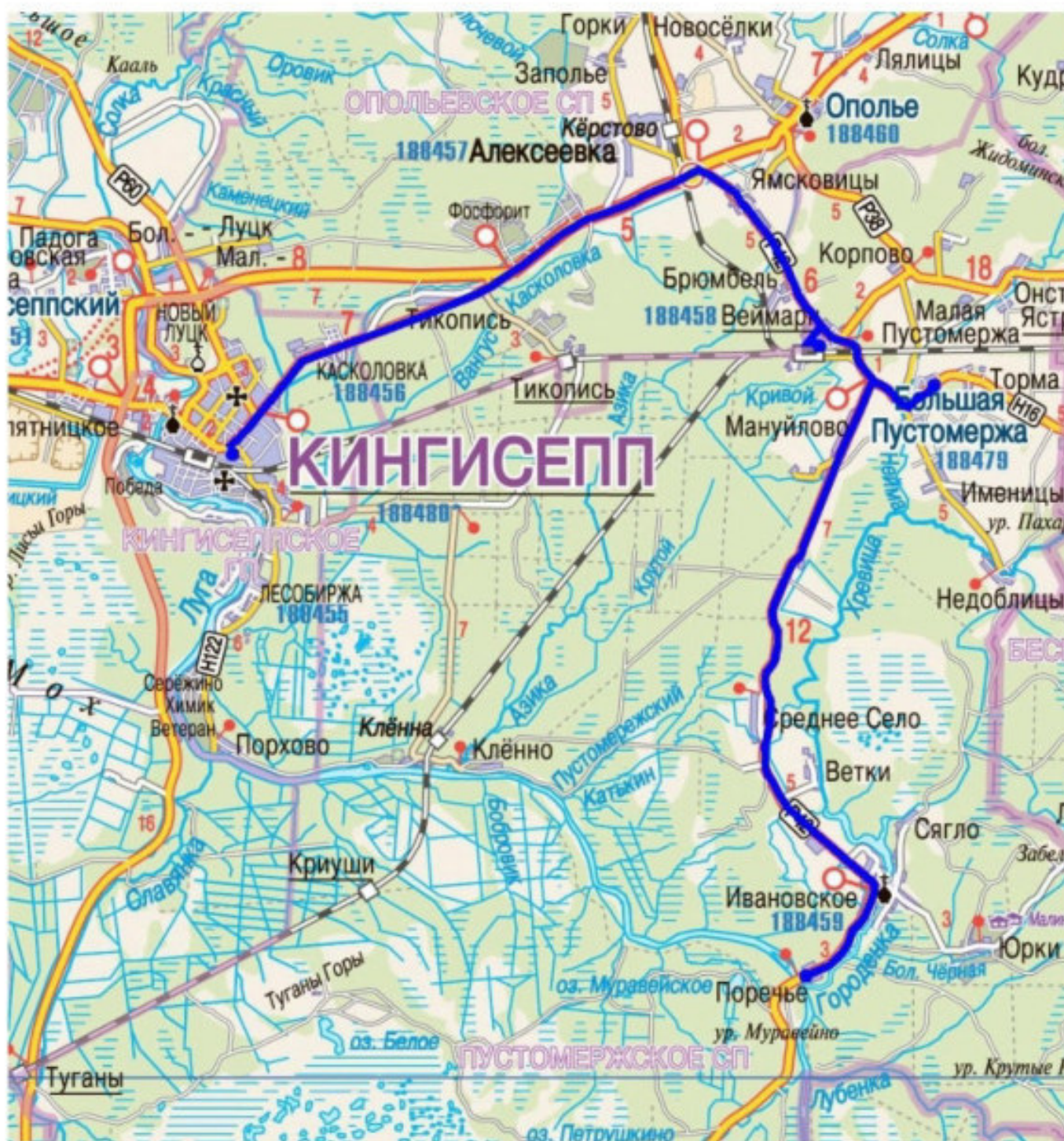


Рисунок 7.3 – Карта маршрута №76А «г. Кингисепп – д. Поречье»

Автобусный маршрут: №76Б «г. Кингисепп – д. Мануйлово-3»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – (заезд ст.Тикопись) – Ямсковицы – Брюмбель – (заезд ст. Веймар) – (заезд Большая Пустомержа) – Мануйлово

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Мануйлово-3
05:50	06:33*
	* - заезд в д. Пустомержа

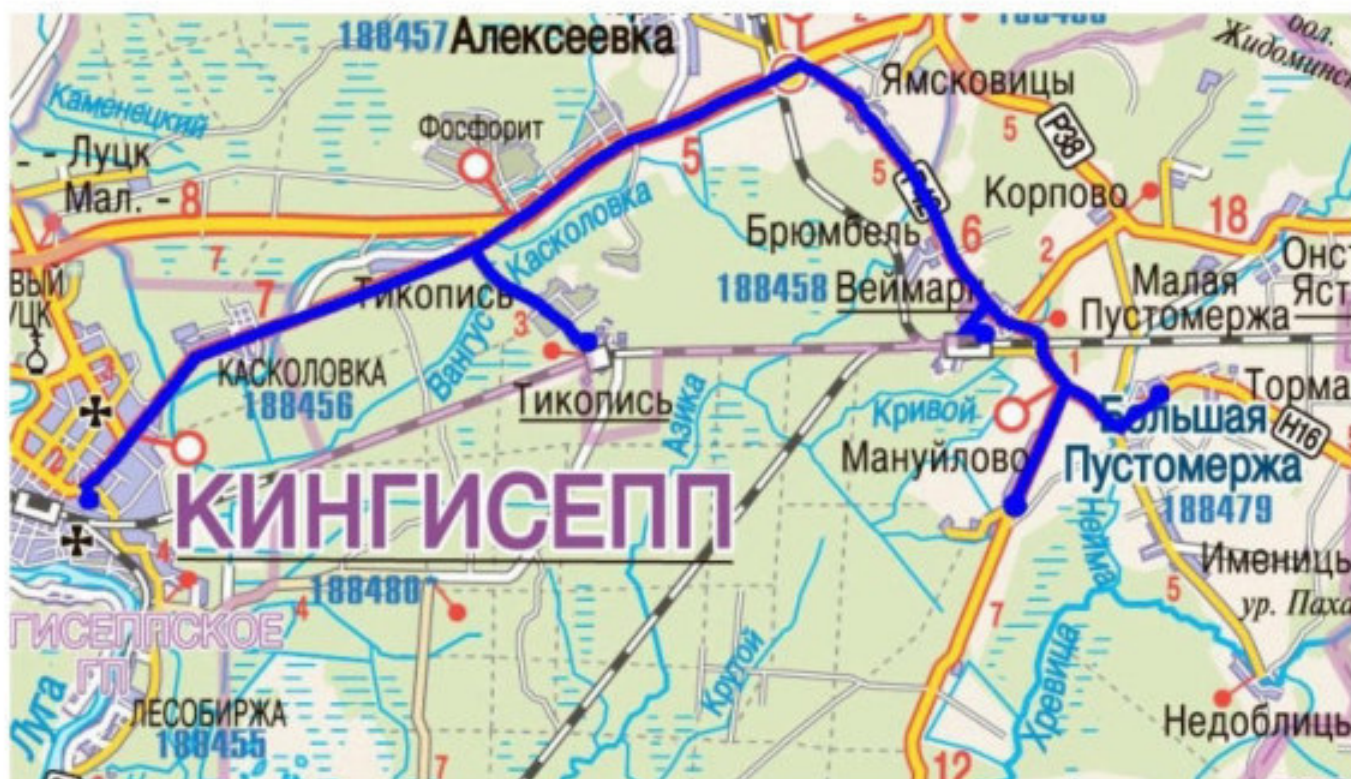


Рисунок 7.4 – Карта маршрута №76Б «г. Кингисепп – д. Мануйлово-3»

Автобусный маршрут: №76А/82 «г. Кингисепп – д. Поречье»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – Ополье – Корпово – (заезд: Онстопель) – (заезд: ст.Веймарн) – (заезд: Большая Пустомержа) – Мануйлово – Среднее Село – Ивановское – Поречье

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп 18:40*	Отправление из д. Поречье 20:05*
* - заезд в д. Пустомержа	* - заезд в д. Пустомержа

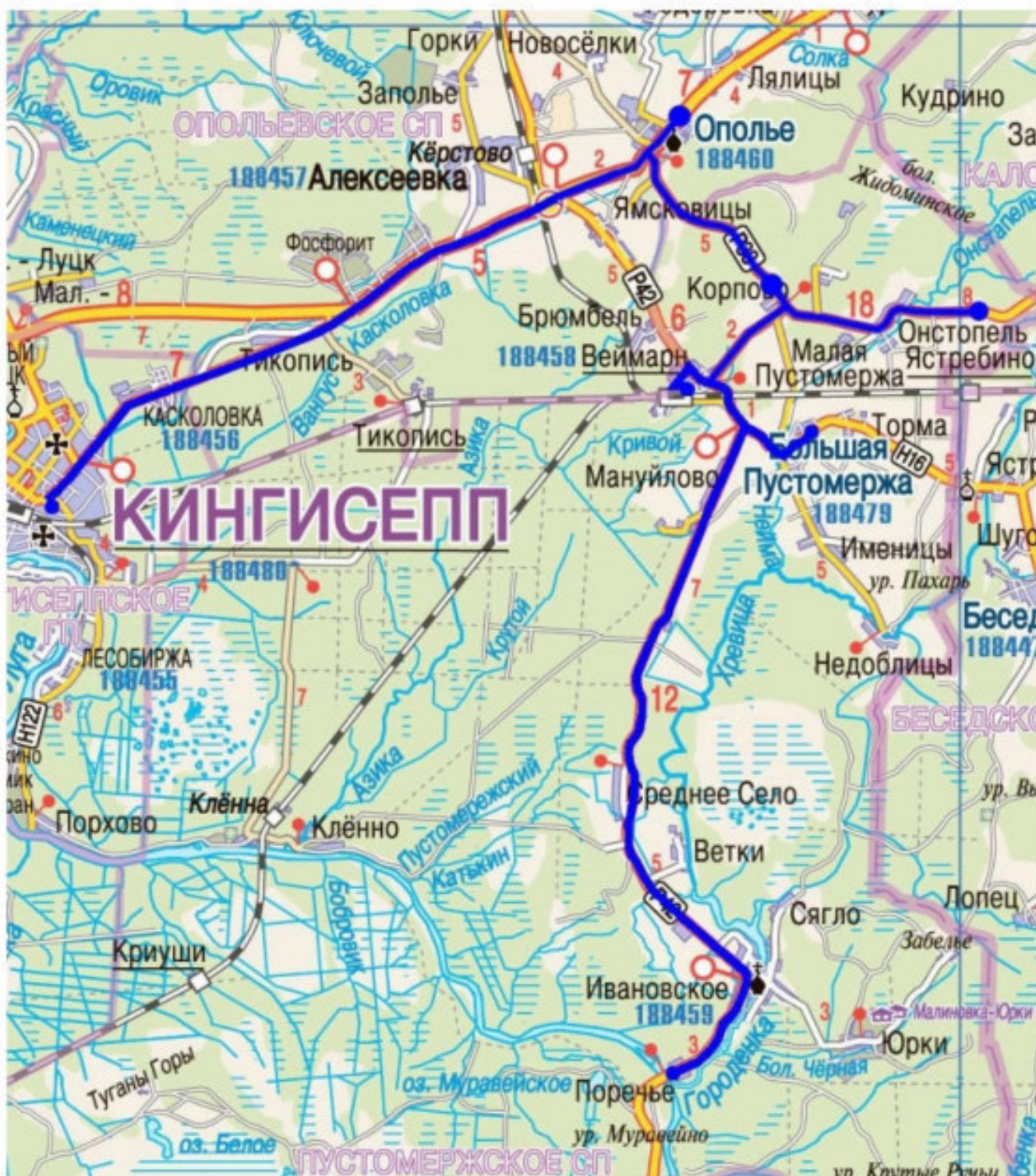


Рисунок 7.5 – Карта маршрута №76А/82 «г. Кингисепп – д. Поречье»

Автобусный маршрут: №71/82 «г. Кингисепп – п. Беседа»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – Ополье – Корпово – (заезд Онстопель) – (заезд ст.Веймарн) – Большая Пустомержа – Торма – Ястребино – Беседа

Расписание:

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из п. Беседа
13:25	14:40

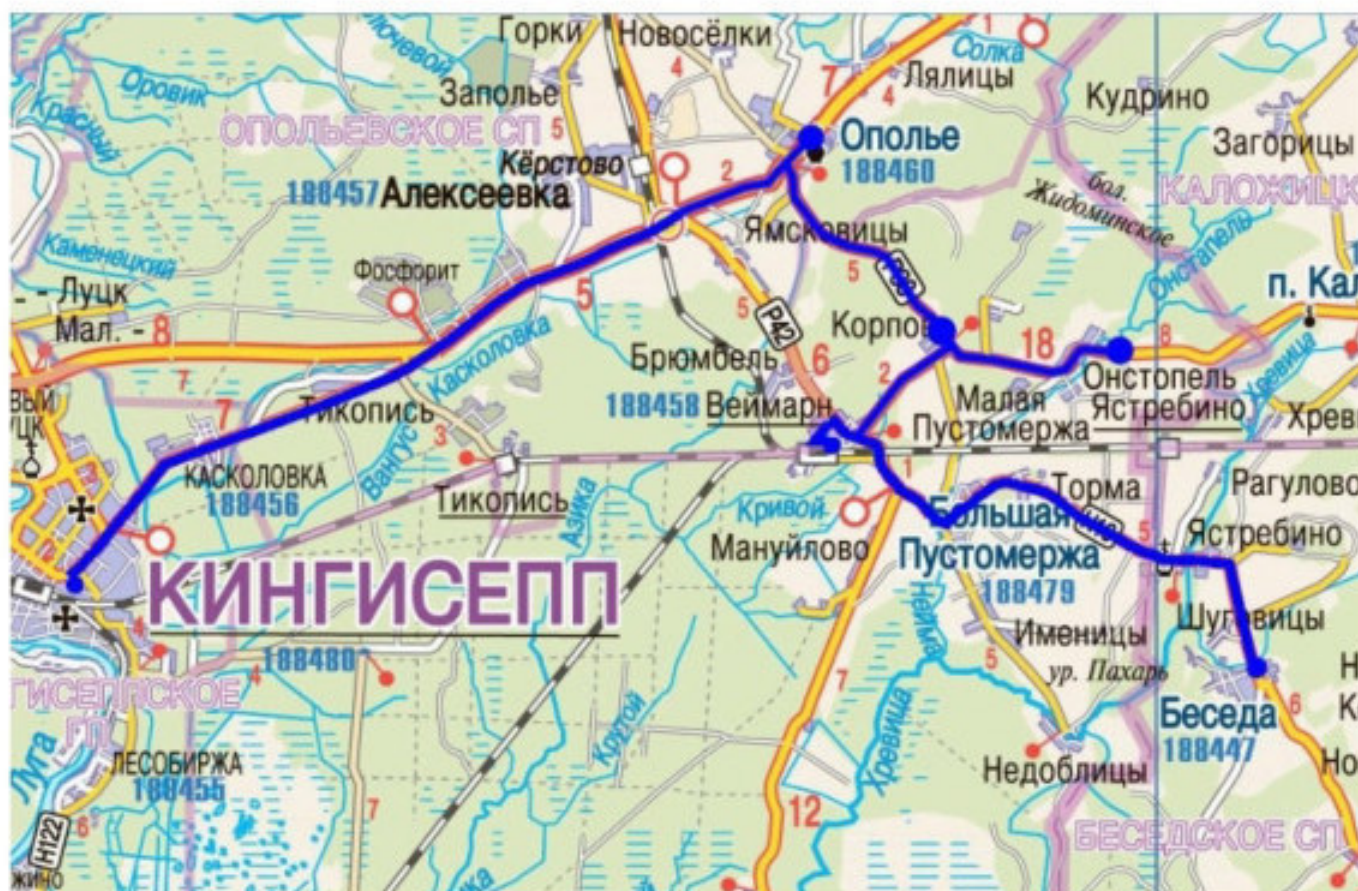


Рисунок 7.6 – Карта маршрута №71/82 «г. Кингисепп – п. Беседа»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО «Пустомержское сельское поселение».



Рисунок 7.7 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения.

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 61% населенных пунктов сельского поселения.
2. Пешая доступность до ближайшей автобусной остановки, но не более 1 км – 11% населенных пунктов сельского поселения:
 - д. Ветки,

- д Малая Пустомержа.
3. Не охвачено общественным транспортом – 28% населенных пунктов сельского поселения:
- д Сягло;
 - д Юрки;
 - д Кленно;
 - пос. ст. Кленно;
 - пос. ст. Криуши.

Помимо автобусного сообщения, также используется железнодорожный транспорт. Ниже представлено расписание существующих маршрутов железнодорожного транспорта, проходящего по территории МО «Пустомержское сельское поселение».

Таблица 7.1

С-Петербург-Балтийский – Кингисепп – Ивангород (6661/6662)
С-Петербург-Балтийский – Веймарн – Сланцы (6673/6674)

из Санкт-Петербурга		Остановки	в Санкт-Петербург	
6673 (ПнПтСбВс)	6661 (крСб)		6664 (крВс)	6674 (ПнПтСбВс)
<u>07.15</u>	<u>18.40</u>	<u>С-Петербург-Балтийский</u>	<u>09.11</u>	<u>18.08</u>
07.26 - 07.27	18.51 - 18.52	Ленинский проспект	08.59 - 09.00	17.57 - 17.58
07.42 - 07.43	19.06 - 19.07	Александровская	08.44 - 08.45	17.43 - 17.44
<u>08.06 - 08.07</u>	<u>19.27 - 19.28</u>	<u>Гатчина-пасс. Варшавская</u>	<u>08.26 - 08.27</u>	<u>17.22 - 17.23</u>
08.13 - 08.15	19.34 - 19.35	Гатчина-тов. Балтийская	08.19 - 08.21	17.14 - 17.15
08.32 - 08.33	19.51 - 19.52	Войковицы	08.03 - 08.04	16.56 - 16.57
08.44 - 08.45	20.03 - 20.04	Елизаветино	07.50 - 07.51	16.43 - 16.44
08.55 - 08.57	20.14 - 20.16	Кикерино	07.37 - 07.39	16.30 - 16.32
–	20.22 - 20.23	о.п. Роговицы	07.29 - 07.30	–
<u>09.11 - 09.13</u>	<u>20.30 - 20.32</u>	<u>Волосово</u>	<u>07.20 - 07.22</u>	<u>16.13 - 16.15</u>
09.24 - 09.25	20.42 - 20.43	Вруда	07.08 - 07.09	16.01 - 16.02
09.31 - 09.32	20.49 - 20.50	о.п. Овинцово	07.01 - 07.02	15.54 - 15.55
09.38 - 09.39	20.57 - 20.58	Молосковицы	06.52 - 06.53	15.45 - 15.46
09.46 - 09.47	21.05 - 21.06	о.п. Ястребино	06.43 - 06.44	15.36 - 15.37
09.54 - 09.58	21.13 - 21.14	Веймарн	06.33 - 06.34	15.23 - 15.28
х	21.22 - 21.23	о.п. Тикопись	06.24 - 06.25	х
х	<u>21.32 - 21.34</u>	<u>Кингисепп</u>	<u>06.12 - 06.14</u>	х
х	21.43 - 21.44*	Сала*	06.03 - 06.04*	х
х	<u>21.56</u>	<u>Ивангород-Нарвский</u>	<u>05.50</u>	х
10.11 - 10.12	х	о.п. Кленна	х	15.09 - 15.10
10.17 - 10.18	х	о.п. Криуши	х	15.03 - 15.04
10.25 - 10.26	х	о.п. Туганы	х	14.54 - 14.55
10.36 - 10.37	х	о.п. 183 км	х	14.43 - 14.44
10.42 - 10.43	х	о.п. Верженка	х	14.38 - 14.39
10.53 - 10.54	х	о.п. Ищево	х	14.27 - 14.28
11.01 - 11.03	х	Рудничная	х	14.18 - 14.20
<u>11.11 - 11.14</u>	х	<u>Сланцы пасс.</u>	х	<u>14.06 - 14.10</u>
11.20	х	Сланцы (товарн.)	х	14.00

Цена СПб – Волосово 197руб., СПб – Кингисепп 335 руб., СПб – Ивангород 391 руб., СПб – Сланцы 444 руб., СПб – Калище 179 руб.

Расписание кассы ж/д вокзала «Кингисепп»: 4.15-7.00, 8.00-13.00, 18.00-0.15.
Предварительная продажа билетов закрыта.

Расписание кассы ж/д вокзала «Ивангород»: 12.00-13.00, 19.30-23.59 кроме Пн,Чт.
Предварительная продажа билетов: 19.30-23.59.

Расписание кассы ж/д вокзала «Сланцы»: закрыта, ж/д вокзала «Волосово»: закрыта.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными, наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа, открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными, обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО «Пустомержское сельское поселение» являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки здания, на прилегающей к нему территории.

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 3.

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13.130, СП 12.13.130, СП 42.133.30, СП 54.133.30, СП 59.133.30, СП 118.133.30, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.133.30 2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13.130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13.130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального

загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.13130, СП 154.13130.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.13330.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.13330.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.13330.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

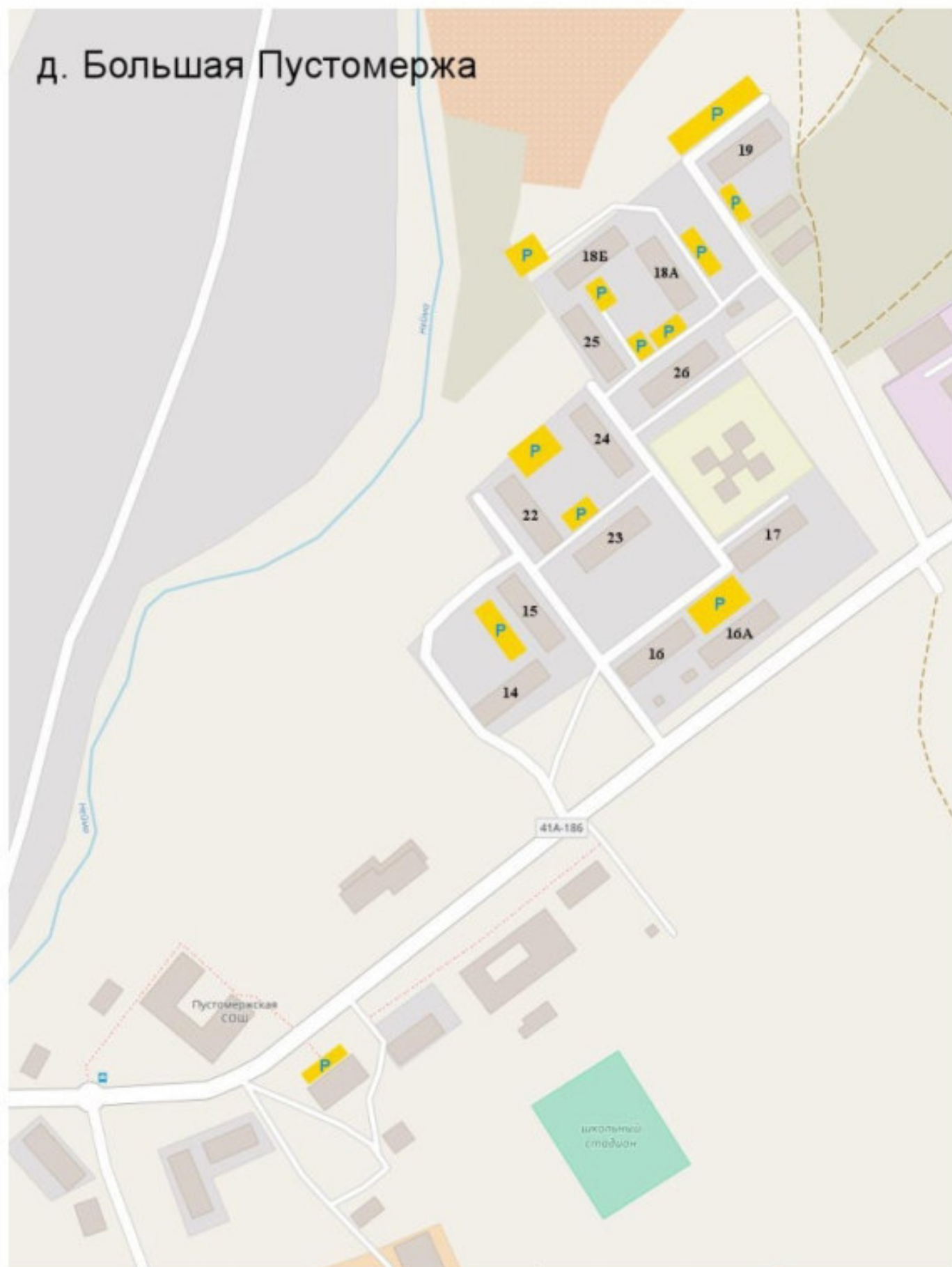
Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.13130, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.13130.

Ниже представлена карта расположение открытых автомобильных стоянок на прилегающей территории МКД д. Большая Пустомержа (рисунок 7.8). Отчет камеральных работ представлен в Приложении 3.

д. Большая Пустомержа



7.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Большая Пустомержа

8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО- И ГРУЗОПОТОКОВ

На территории МО «Пустомержское сельское поселение» действуют следующие предприятия:

- АО «Племзавод «Агро-Балт» (д. Большая Пустомержа).
Основной вид деятельности – разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока.
- ООО «Мясокомбинат «Нейма» (д. Большая Пустомержа).
Специализируется на производстве мяса в охлажденном виде.
- Лужский лососевый завод (д. Поречье).
Занимается воспроизводством рыбных запасов и в небольших количествах на заводе выращивается и форель.

В д. Большая Пустомержа, п. Ивановское, д. Мануйлово, д. Торма, в д. Именицы и д. Онстопель, а также в п. ст. Веймарн, д. Недоблицы, д. Коропово, маршрут движения грузовых транспортных средств (включая транзитные маршруты) проходит по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказываются на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.



Рисунок 8.1 – Закрытая ферма ПЗ «Агро-Балт» д. Недоблицы



Рисунок 8.2 – Движение грузовых транспортных средств ПЗ «Аро-Балт» д. Торма

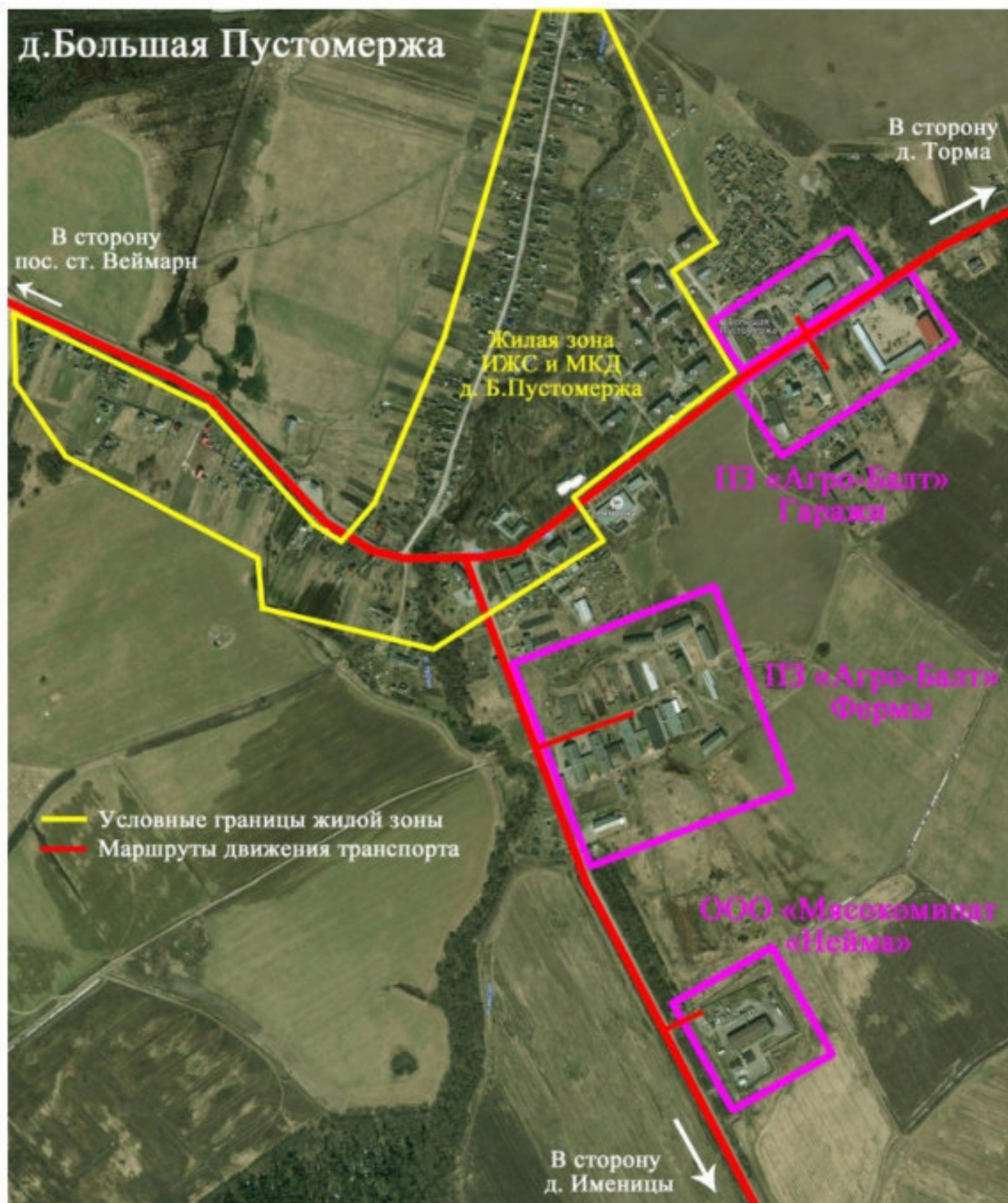


Рисунок 8.3 – Движение грузовых транспортных средств от ПЗ «Агро-Балт» и ООО «Мясокомбинат «Нейма» д.Большая Пустомержа



Рис. 8.4 – Движение грузовых транспортных средств от Рыборазводного завода д. Поречье



Рисунок 8.5 – Движение грузовых транспортных средств от ПЗ «Агро-Балт» (Новоленинское) п. Ивановское



Рисунок 8.6 – Движение грузовых транспортных средств от ПЗ «Агро-Балт» и ИП Шконда С.З. д. Онстопель

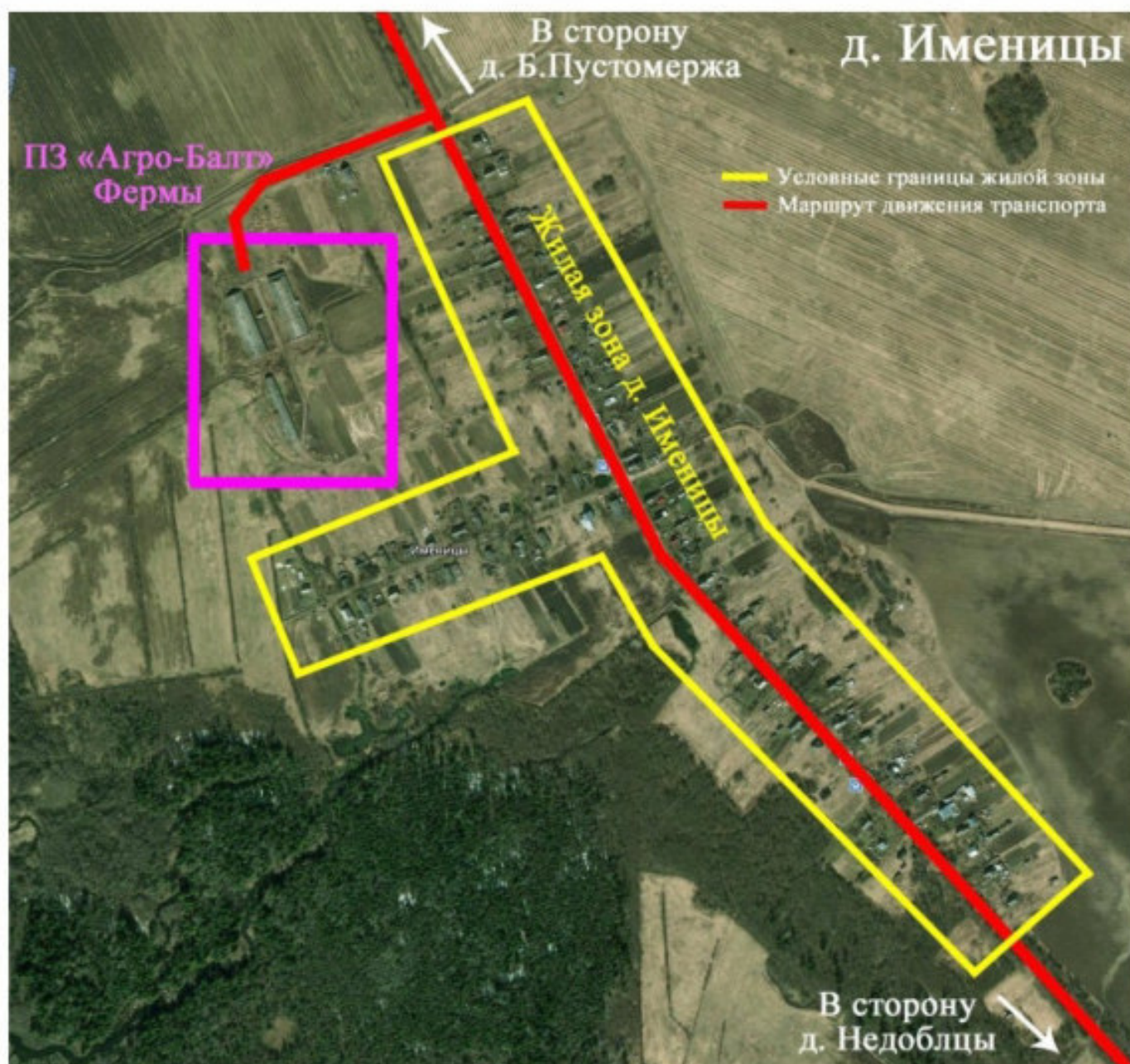


Рисунок 8.7 – Движение грузовых транспортных средств от ПЗ «Агро-Балт» д. Именицы

9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ

Дорожно – транспортная сеть МО «Пустомержское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО «Пустомержское сельское поселение» отсутствуют.

Условия дорожного движения. Общие положения

В условиях постоянного роста автомобильного парка возникает проблема снижения средней скорости движения потока и транспортными заторами. Это приводит к негативным последствиям, а именно к увеличению финансовых затрат, временных, так же оказывает пагубное влияние на окружающую среду. При оценке существующего состояния дорожного движения (рисунок 9.1), необходимо иметь критерии, объективно оценивающие движение транспортного потока по дорожно-уличной сети.

Учитывая критерии, предлагаются следующие пути увеличения пропускной способности дорожно-уличной сети:

- развития дорожно-уличной сети, в т.ч. реконструкции существующих и строительства новых объектов дорожной инфраструктуры,
- оптимизации использования пропускной способности существующей дорожной инфраструктуры методами средствами ОДД,
- проведения парковочной политики, позволяющей высвободить резервы пропускной способности дорожно-уличной сети путем предотвращения массовой неорганизованной парковки автомобилей на проезжей части,
- информационного обеспечения пассажиров ОПТ и водителей всех видов транспорта, которое позволяет им оперативно реагировать на непредвиденные изменения дорожной ситуации, и, таким образом, обеспечивает более эффективное использование доступной пропускной способности дорожно-уличной сети,
- совершенствования организации грузовых перевозок в черте населенного пункта и на прилегающих территориях, путем оптимизации расположения складов и терминалов, выделения «специализированных» участков дорожной сети для грузового движения и т.д.;
- прогнозирования возникновения пробок и корректировки маршрутов движения.

Пропускная способность местных дорог оказывает большое влияние на организацию дорожного движения. Менее затратным способом увеличения пропускной способности является оптимизация использования пропускной способности существующей улично-дорожной сети.



Рисунок 9.1 – Факторы, определяющие уровень организации дорожного движения

Неэффективное использование пропускной способности негативно влияет на организацию автомобильных перевозок: увеличивает время доставки грузов и пассажиров. При этом на качество транспортного процесса влияет целый ряд факторов (рисунок 9.2).

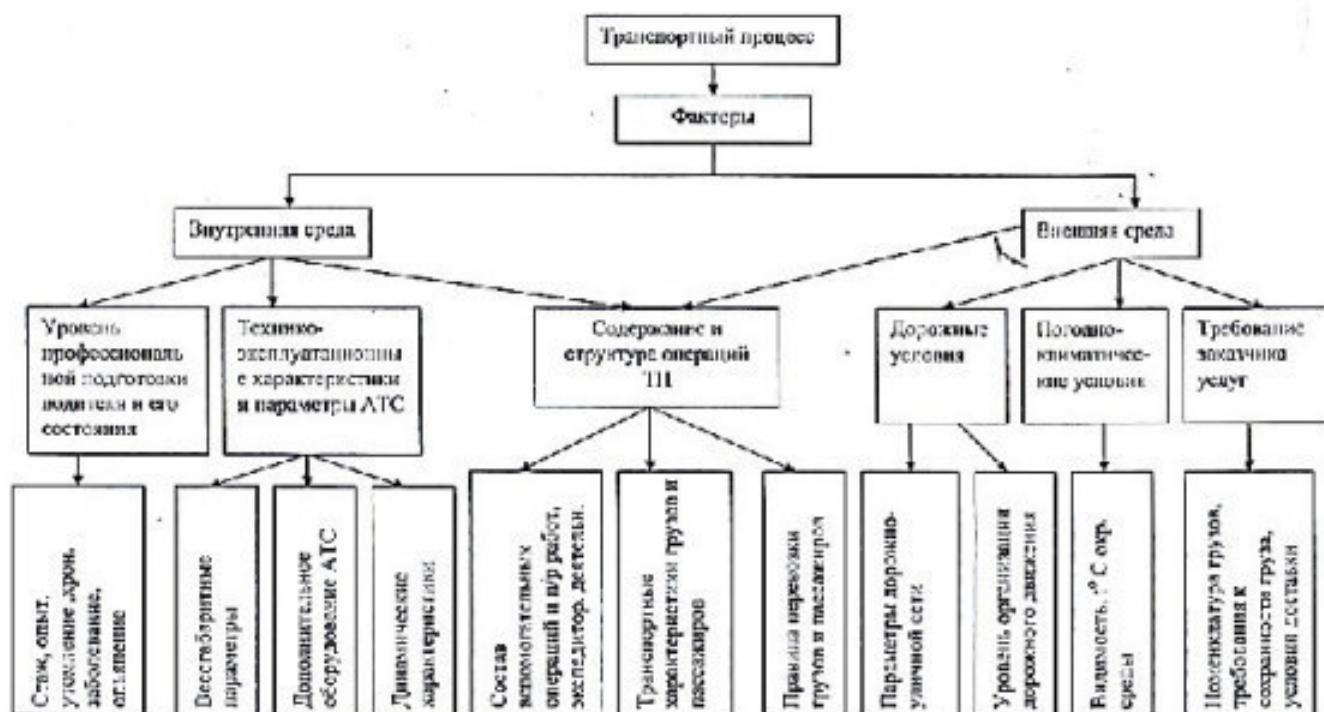


Рисунок 9.2 – Факторы, определяющие структуру и качество транспортного процесса

10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД

Технические средства ОДД на территории МО «Пустомержское сельское поселение» представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 10.1

Ведомость существующих дорожных знаков пос. ст. Веймарн

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	ул. Вокзальная				
	1	2.4	Уступите дорогу	2	2
	2	8.2.2	Зона действия	1	1
	3	5.16	Автобусная остановка	4	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2	2
	6	2.1	Главная дорога	1	1
	7	8.13	Направление главной дороги	1	1
2	Ул. Железнодорожная				
	1	2.4	Уступите дорогу	2	2
	2	2.1	Главная дорога	1	1
	3	8.13	Направление главной дороги	1	1

Таблица 10.2

Ведомость существующих знаков п. Ивановское

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	ул. Заречная				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
	2	2.1	Главная дорога	1	1

Таблица 10.3

Ведомость существующих знаков д. Ветки

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	Заезд к деревне				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 10.4

Ведомость существующих знаков д. Большая Пустомержа

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	пер. Ямской				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
2.	ул. Береговая				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 10.5

Ведомость существующих знаков д. Именицы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	Дорога в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	2	2

Таблица 10.6

Ведомость существующих знаков д. Мануйлово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	Дорога в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	3	3

Таблица 10.7

Ведомость существующих знаков д. Среднее село

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	Дорога в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	2	2

Таблица 10.8

Ведомость существующих знаков д. Онстопель

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1.	Дорога в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 4.

Общие положения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

4.1. Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

4.2. Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливая приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость

или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

4.3. Знаки и светофоры (условные обозначения - по таблице А.1 приложения А) размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

4.4. На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

4.5. Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтными работами, сезонными особенностями дорожных условий и т.п.), после устранения указанных причин должны быть демонтированы. Знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

4.6. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Правила применения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

5.1.2 Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют.

* Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам,

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б),
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета,
- предупреждающие знаки,
- предписывающие знаки,
- знаки особых предписаний,
- запрещающие знаки,
- информационные знаки,
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.16 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера. Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

5.1.17 На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более.

Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

5.1.18 Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют.

11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение» использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 11.1.

Таблица 11.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Присутствует (переезд расположен на региональной дороге)
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Отсутствует
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
18.	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
19.	Пешеходные и жилые зон	Отсутствует
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует

24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Кингисеппского района зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация отражена в таблице 12.1.

Таблица 12.1

Оценка дорожной ситуации за 2016 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Кингисеппскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	98	2
1.1.	По вине водителей	86	2
1.2.	По вине пешеходов	12	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	22	0
2.1.	Детей	2	0
2.2.	Ранено	126	0
2.3.	Из них детей	13	0
2.4.	Пешеходов	24	1

Ввиду отсутствия необходимых статистических данных по МО «Пустомержское сельское поселение» (см Приложение 5) в вышеуказанной таблице использовано усредненное количество ДТП, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области, вследствие чего определить объективные причины и условия возникновения ДТП на территории исследуемого сельского поселения не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5%.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющих место недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В недостаточном объеме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населённых пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населённых пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 57 человек:

- д Большая Пустомержа – 28 человек;
- п. ст. Веймарн – 9 человек;
- п. Ивановское – 2 человека;
- д Корпово – 2 человека;
- д Малая Пустомержа – 1 человек;
- д Мануйлово – 3 человека;
- д Недоблицы – 3 человека;
- д Онстопель – 4 человека;
- д Поречье – 1 человек;
- д Торма – 4 человека.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию МО «Пустомержское сельское поселение» сведены в таблицу 13.1.

Таблица 13.1

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
29.	Плохое качество дорог	99
30.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
31.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
32.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
33.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
34.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО «Пустомержское сельское поселение» реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основной целью настоящего документа является сбор и анализ исходных данных (документарных, статистических, технических), оценка транспортной доступности МО «Пустомержское сельское поселение» с другими муниципальными образованиями и территориями.

В рамках настоящего документа были проведены следующие мероприятия:

1. Собраны и систематизированы следующие исходные данные:
 - общая характеристика МО «Пустомержское сельское поселение»;
 - данные социально-экономического развития района (численность населения, в том числе с распределением численности населения по территории поселения, показатели труда населения, прогнозные значения ранее указанных показателей);
 - характеристика текущего состояния транспортного комплекса МО «Пустомержское сельское поселение» (УДС, пассажирский автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт).
2. Проанализированы мероприятия плана развития транспортного комплекса МО «Пустомержское сельское поселение», в том числе:
 - Генеральный план МО «Пустомержское сельское поселение» 1987 года.
3. Подготовлены и проведены транспортные обследования на территории МО «Пустомержское сельское поселение», в том числе:
 - изучение документации предоставленной администрацией МО «Пустомержское сельское поселение»;
 - проведение камеральных работ на территории МО «Пустомержское сельское поселение»;
 - проведена обработка результатов обследования.
4. Проведен анализ полученных данных и результатов обследований, в результате которого были выявлены ключевые недостатки в организации дорожного движения и работе системы пассажирского транспорта.
5. Проведен анализ жалоб населения, в результате которого были выявлены наиболее распространенные виды проблем связанные с транспортной инфраструктурой в сфере ОДД:
 - Плохое качество дорог
 - Отсутствие твердого покрытия на дорогах общего пользования.
6. Проведен анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования.
7. Проведена оценка транспортной доступности территории МО «Пустомержское сельское поселение» с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

В результате проведенной работы была подготовлена база исходных данных, которая может быть использована для разработки программ мероприятий по организации дорожного движения на территории МО «Пустомержское сельское поселение» на прогнозные периоды.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Проект генерального плана муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года;
3. Устав муниципального образования «Пустомержское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

Главе Администрации

На Ваш запрос от 19.07.2017 г. № 474 сообщаю, что информационные базы МРЭО ГИБДД не предусматривают выборку АМТС состоящих на учете в определенный момент времени не в целом по району, не по отдельным поселениям. В связи с этим предоставить данные согласно запроса не имеется технической возможности.

Для получения данной информации Вы можете обратиться в РОИО УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по адресу: ул. Профессора Попова, д. 42 корп. 2, г. Санкт-Петербург, 197022.

ВрИО начальника МРЭО ГИБДД №11
майор полиции



С.А. Труцилин

Приложение 2. Расписание движение автобусов АО «КАП» с 01.10.2017 года

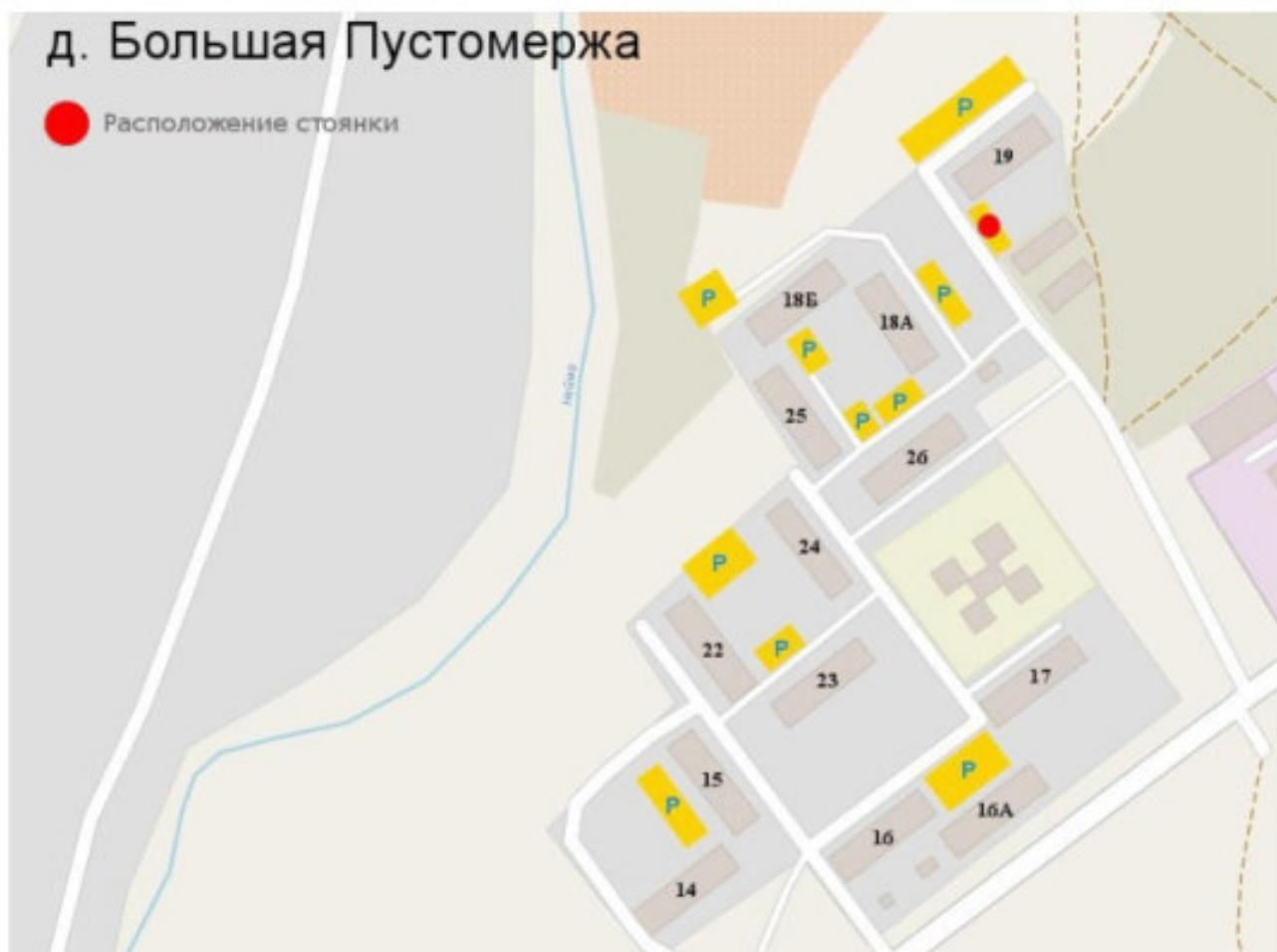


Расписание движения автобусов АО «Кингисеппский автобусный парк» с 1 октября 2017 года

№	Наименование маршрута	Отправление с начального пункта		Прибытие на конечный пункт		Отправление с конечного пункта		Прибытие на начальный пункт	
		минут	час	минут	час	минут	час	минут	час
51	Кингисепп-Иваксрод (Парусинка), «-» звезд в д.д. 1 Мая в Золотье	6.30, 7.05*, 7.55, 10.40, 11.42, 13.40, 15.10, 16.10, 17.50, 19.10, 20.10, 21.30		7.25, 8.10, 8.50, 11.35, 12.35, 14.35, 16.05, 17.05, 18.45, 20.05, 21.05, 22.25		7.35, 8.20, 8.55, 11.45, 12.45, 14.50*, 16.15, 17.15*, 18.55, 20.15, 21.15, 22.30		8.30, 9.15, 9.50, 12.40, 13.40, 15.50, 17.10, 18.20, 19.50, 21.05, 22.10, 23.20	
51A	Кингисепп-Иваксрод (Парусинка), «-» звезд в д.д. 1 Мая, Золотье	5.35, 7.30, 9.20, 12.35, 14.30, 17.00		6.30, 8.25, 10.15, 13.30, 15.25, 17.55		6.40, 8.35, 10.25, 13.45*, 15.35, 18.05		7.35, 9.30, 11.20, 14.50, 16.30, 19.00	
53	Кингисепп-Ленябы (* - без остановок к/с Юрино, Солпа)	15.20* р.д.		16.40 р.д.		16.50* р.д.		18.10 р.д.	
53/54	Кингисепп-Ленябы-Косолово (* - без остановок в/с «Юрино», «Солжа»)	9.55*, 13.10*, 19.25		11.50, 15.06, 21.13		11.55*, 15.07*, 21.20		14.40, 17.00, 23.10	
53/55	Кингисепп-Ленябы-Куролово (Пт. Вт - до Куролово, в остальные дни до п. Ленябы с заездом на остановки Выбы, Преображенка)	4.50, 16.50		6.51, 19.42		6.52, 19.43		9.50, 21.50	
56	Кингисепп-Нелово-Лейтин (* - отходит через д. Раговиды с заездом в/с Карстово, Городок)	7.10, 14.00*		9.03, 16.04		9.10, 16.15		11.02, 18.02	
56/60	Кингисепп-Урвикло-Лейтин (* - звезд в в/с Карстово, Городок)	5.10, 17.00*		7.14, 19.22		7.15, 19.23		9.12, 21.12	
57	Кингисепп-Орлы	5.50, 8.15, 11.10, 15.25, 18.00		6.40, 9.05, 12.00, 16.15, 18.50		6.45, 9.10, 12.05, 16.20, 18.55		7.35, 10.00, 12.55, 17.10, 19.45	
57A	Кингисепп-мкр. Орловский	13.30		14.15		14.30		15.15	
57B	Кингисепп-д. Кошкино	20.00		20.00		20.30		21.05	
59	Кингисепп-Городок-ст. Котлы (* - звезд в в/с Карстово, ** - звезд в д. Пыллово)	5.00, 12.00*		6.11, 13.11		6.15, 13.15**		7.07, 14.17	
62A	Кингисепп-Перегинья-Городок (* - звезд в Пыллово)	6.30		7.43		7.45*		9.22	
66/67	Кингисепп-Перегинья-Вельвета (* - звезд в д. Фалгилево)	5.55		7.03		7.10*		8.26	
68	Кингисепп-Перегинья-Вельвета (* - звезд в д. Фалгилево)	16.00*		16.20		16.25*		17.38	
67	Кингисепп-д. Фалгилево-Вельвета	10.30, 18.00		11.45, 19.20		12.10, 19.30		13.25, 20.46	
69	Кингисепп-Белушки	7.30, 14.00		8.45, 15.15		8.51, 15.21		10.06, 16.36	
69A	Кингисепп-Земляццы	5.00 р.д., 16.10		5.56 р.д., 19.06		6.10 р.д., 19.25		7.06 р.д., 20.21	
69B	Кингисепп-поворот на Самоло	16.20		16.47		16.50		17.17	
70	Кингисепп-ст. Тимонь	7.35, 11.55, 17.45		7.53, 12.13, 18.03		7.54, 12.20, 18.04		8.17, 12.38, 18.22	
71	Кингисепп-Бесуда (* - звезд в д. Нидрицы)	7.05*, 9.25, 14.35*, 17.30		8.17, 10.17, 15.42, 18.22		8.25, 10.20, 15.45, 18.30		9.31, 11.12, 16.37, 19.34	
71/82	Кингисепп-Окстопель-ст. Веймар-Бесуда	13.25		14.32		14.40		15.49	
73	Кингисепп-Струлово	5.15, 15.00		6.38, 16.23		6.47, 16.30		8.10, 17.53	
73A	Кингисепп-Б. Куровино	19.00		20.15		20.20		21.35	
75	Кингисепп-Валтованы-Ст. Гарюлово («-» звезд в Городок, * - звезд на ст. Тимонь, ** - звезд в д. Каболово (Пт. Ср. «-» звезд в д. Пыллово)	4.25 р.д., 10.00, 19.10+*		6.00 р.д., 12.50, 22.04		6.10* р.д., 13.00+, 22.06		8.36 р.д., 15.46, 23.40	
75/83	Кингисепп-ст. Котлы-ст. Калжа (* - звезд в д. Каболово (Пт. Ср.)	16.00*		19.04		19.40		22.44	
76	Кингисепп-Заторья (Пт. Вт. Ср. Чт - до д. Поречье)	9.20		10.45		10.50		12.10	
76A	Кингисепп-Поречье (* - звезд в д. Пустомержа)	6.40, 13.45*		7.38, 14.38		7.43*, 14.43		8.45, 15.41	
76B	Кингисепп-Мануйлово-3 (* - звезд в д. Пустомержа)	5.50		6.30		6.33*		7.25	
76A/82	Кингисепп-Окстопель-ст. Веймар-Поречье (* - звезд в д. Пустомержа)	10.40*		19.57		20.05*		21.23	
79/77	Кингисепп-Ополье-Самоло-Карстово, в/с (* - звезд в д. Горка)	6.35		7.20		7.22*		8.19	
77/79	Кингисепп-Горка-в/с Карстово-Самоло-Ополье-Горка (* - ул. Воровского, Крик. ш., Жукова, пл. Николаев; «-» звезд на ст. Тимонь)	10.40		19.30		19.30**		20.50	
77C	Кингисепп-д. Горка (* - пл. Николаева, ул. Жукова, Крик. ш.; ** - ул. Воровского, Крик. ш., ул. Жукова)	9.00, 12.30*, 15.55, 17.40*		9.30, 13.10, 16.20, 18.20		9.35**, 13.15, 16.25, 18.25**		10.25, 13.45, 16.55, 19.15	
84	Кингисепп-«с» «Солжа» (* - пл. Николаева)	6.40*, 8.30*, 9.10, 9.50*, 10.50*, 14.10*, 15.10, 16.40		7.15, 9.05, 9.45, 10.30, 11.25, 14.45, 15.45, 17.15		7.20*, 9.10*, 9.50, 10.30*, 11.30*, 14.50*, 15.50, 17.20*		7.50, 9.45, 10.25, 11.10, 12.06, 15.25, 16.25, 17.55	
85	Кингисепп-Косолово-Ленябы	6.25 р.д.		6.55 р.д.		7.05 р.д.		9.00 р.д.	
85/83	Кингисепп-Ленябы-ст. Калжа	4.05		7.40		8.20		12.03	
Городские маршруты									
1	Кингисепп-Косолово	Автостанция 20.40		Косолово 20.52		Косолово 20.52		Автостанция 20.52	
3	Пл. Николаева-пов. на Александровскую Горку	пл. Николаева 9.20, 13.20, 18.35		пов. на Александровскую Горку 9.55, 13.55, 19.10		пов. на Александровскую Горку 9.55, 13.55, 19.10		пл. Николаева 9.55, 13.55, 19.10	
3A	Автостанция-пов. на Александровскую Горку	Автостанция 5.30		пов. на Александровскую Горку 6.05		пов. на Александровскую Горку 6.05		Автостанция 6.05	
3B	Пл. Николаева-д. Кингисеппский	пл. Николаева 6.25, 7.25, 12.05, 15.00, 17.30, 19.50		д. Кингисеппский 7.07, 8.10, 12.50, 15.45, 18.15, 20.35		д. Кингисеппский 7.07, 8.10, 12.50, 15.45, 18.15, 20.35		пл. Николаева 7.07, 8.10, 12.50, 15.45, 18.15, 20.35	
5	Городской («-» на пл. Николаева)	ул. Луговая 7.15, 7.55, 8.35, 9.10, 9.45, 10.20+, 11.20, 12.10, 12.55, 13.30+, 16.35, 16.25, 17.00, 17.35, 18.10, 18.50, 19.40+, 20.00, 20.40		ул. Луговая 7.15, 7.55, 8.35, 9.10, 9.45, 10.20+, 11.20, 12.10, 12.55, 13.30+, 16.35, 16.25, 17.00, 17.35, 18.10, 18.50, 19.40+, 20.00, 20.40		ул. Луговая 7.15, 7.55, 8.35, 9.10, 9.45, 10.20+, 11.20, 12.10, 12.55, 13.30+, 16.35, 16.25, 17.00, 17.35, 18.10, 18.50, 19.40+, 20.00, 20.40		ул. Луговая 7.15, 7.55, 8.35, 9.10, 9.45, 10.20+, 11.20, 12.10, 12.55, 13.30+, 16.35, 16.25, 17.00, 17.35, 18.10, 18.50, 19.40+, 20.00, 20.40	
6	Кингисепп-мкр. Поречье («-» пл. Николаева)	с начального пункта 5.20+, 6.35+, 7.10+, 8.10, 8.45, 9.30, 10.20+, 11.25+, 12.00+, 13.20, 14.25+, 15.30, 16.40, 17.10+, 17.35+, 18.20, 18.50, 19.30, 20.35+		с конечного пункта 5.55+, 7.13+, 7.48+, 8.38, 9.13, 9.58, 10.58, 12.03, 12.38, 13.48+, 15.03, 15.58, 17.08+, 17.48+, 18.13, 18.48+, 19.18+, 19.58+, 21.13+		с конечного пункта 5.55+, 7.13+, 7.48+, 8.38, 9.13, 9.58, 10.58, 12.03, 12.38, 13.48+, 15.03, 15.58, 17.08+, 17.48+, 18.13, 18.48+, 19.18+, 19.58+, 21.13+		с начального пункта 5.20+, 6.35+, 7.10+, 8.10, 8.45, 9.30, 10.20+, 11.25+, 12.00+, 13.20, 14.25+, 15.30, 16.40, 17.10+, 17.35+, 18.20, 18.50, 19.30, 20.35+	

Приложение 3. Стоянки автотранспорта в д. Большая Пустомержа


Расположение: д. Большая Пустомержа, 19
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



Расположение: д. Большая Пустомержа, 19
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки

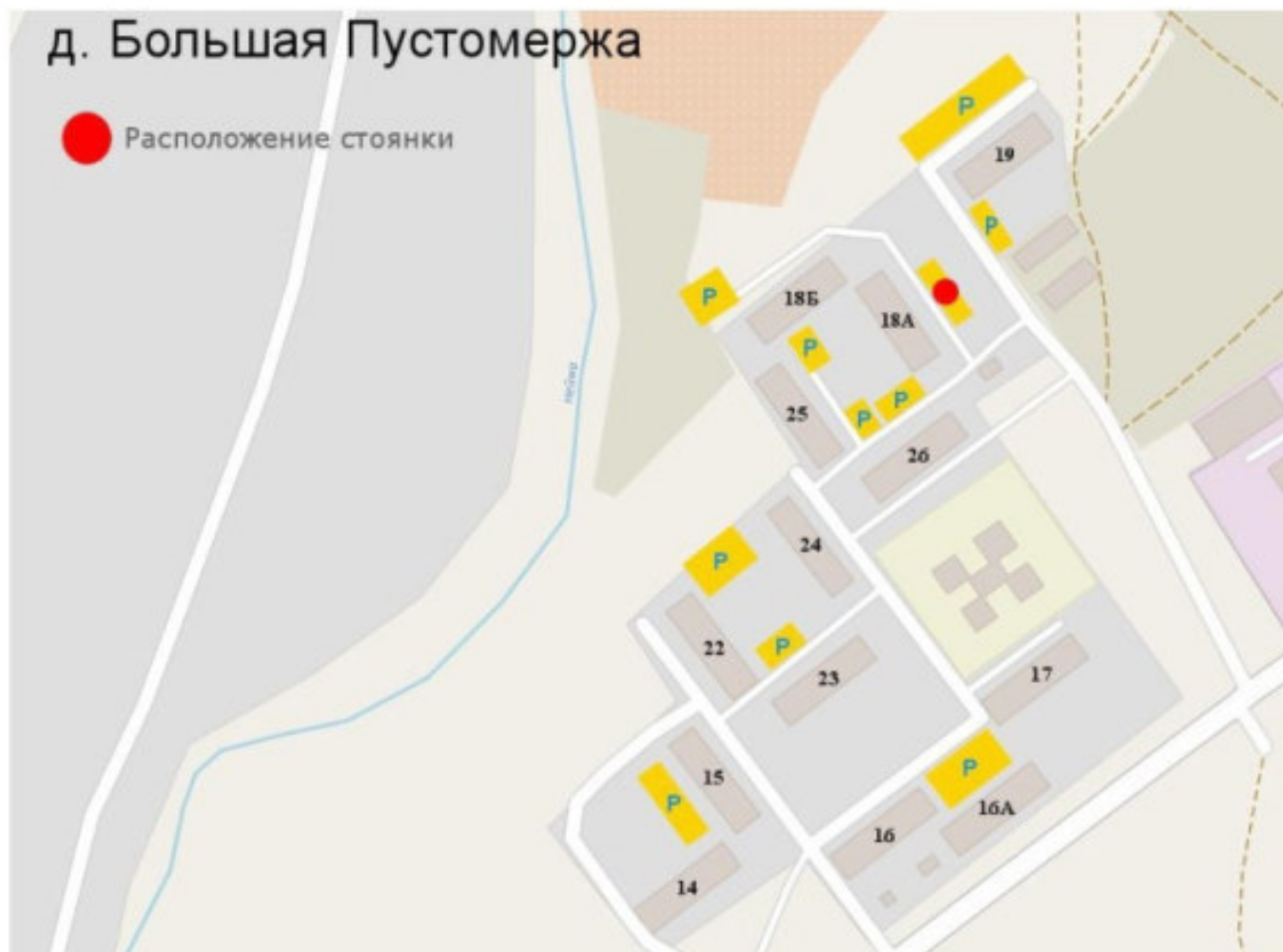


Расположение: д. Большая Пустомержа, 18А
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки

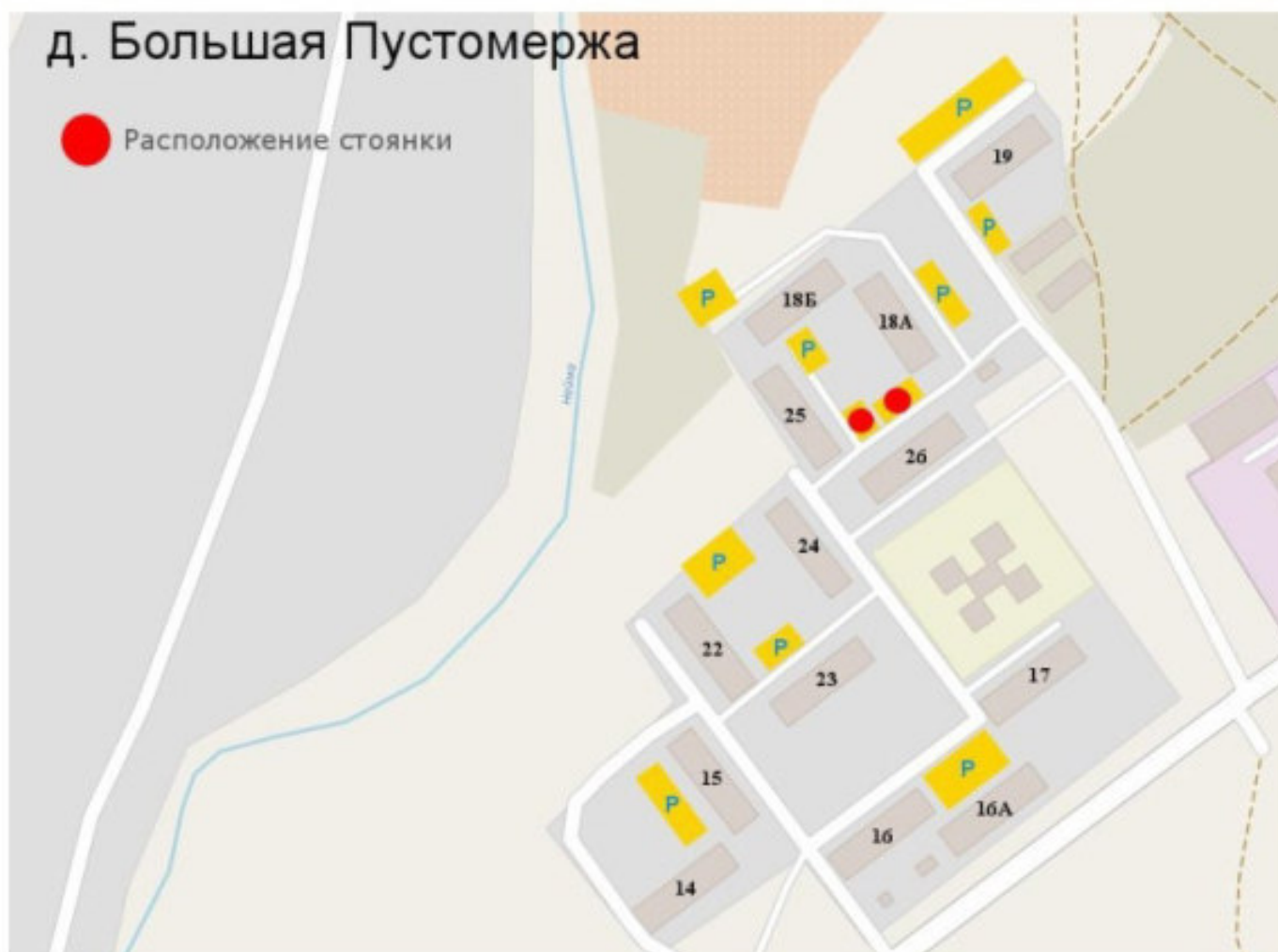


Расположение: д. Большая Пустомержа, 26
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки

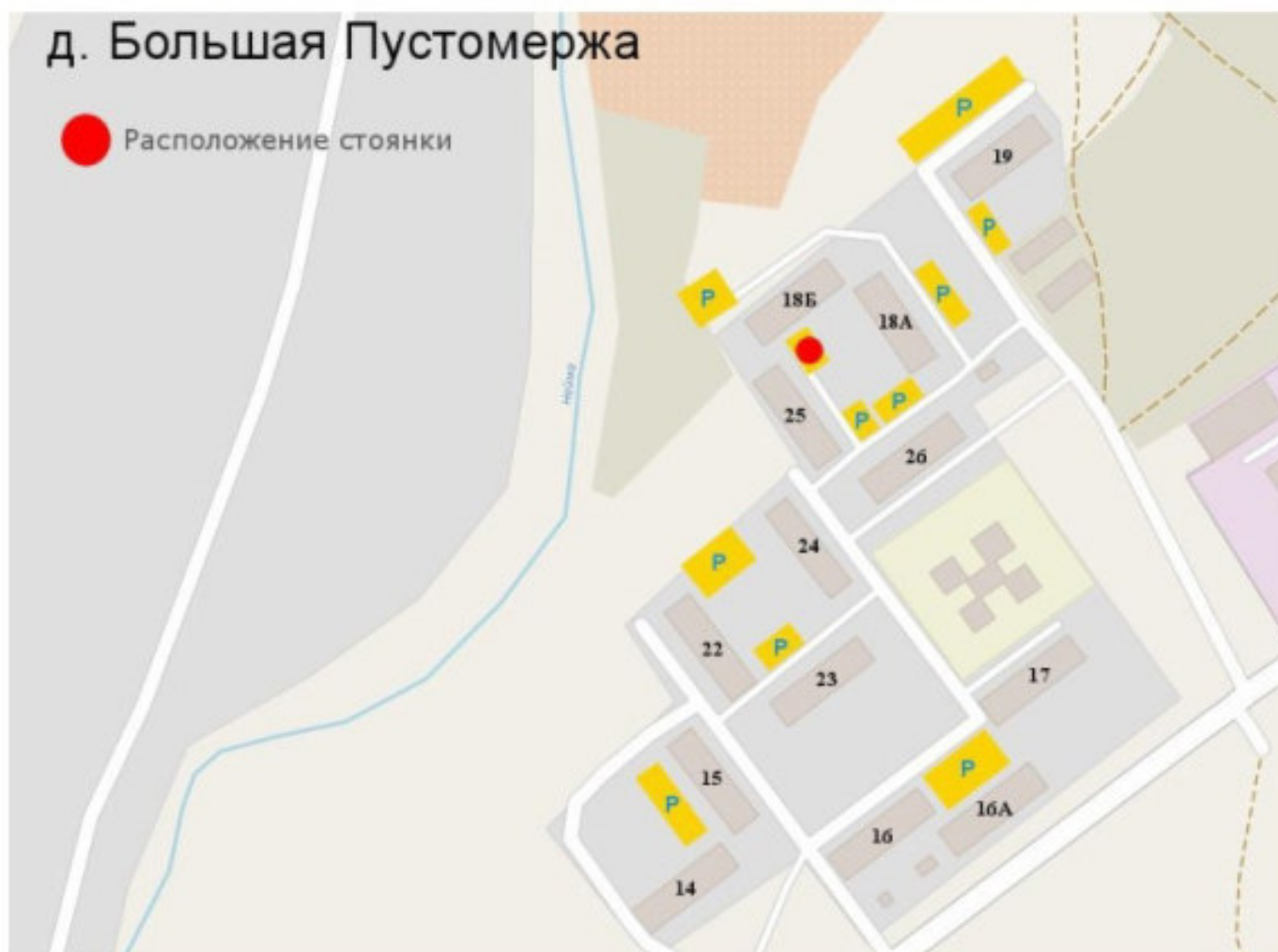


Расположение: д. Большая Пустомержа, 25
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет
Количество мест: до 8



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки



Расположение: д. Большая Пустомержа, 18Б
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет
Количество мест: до 10



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки

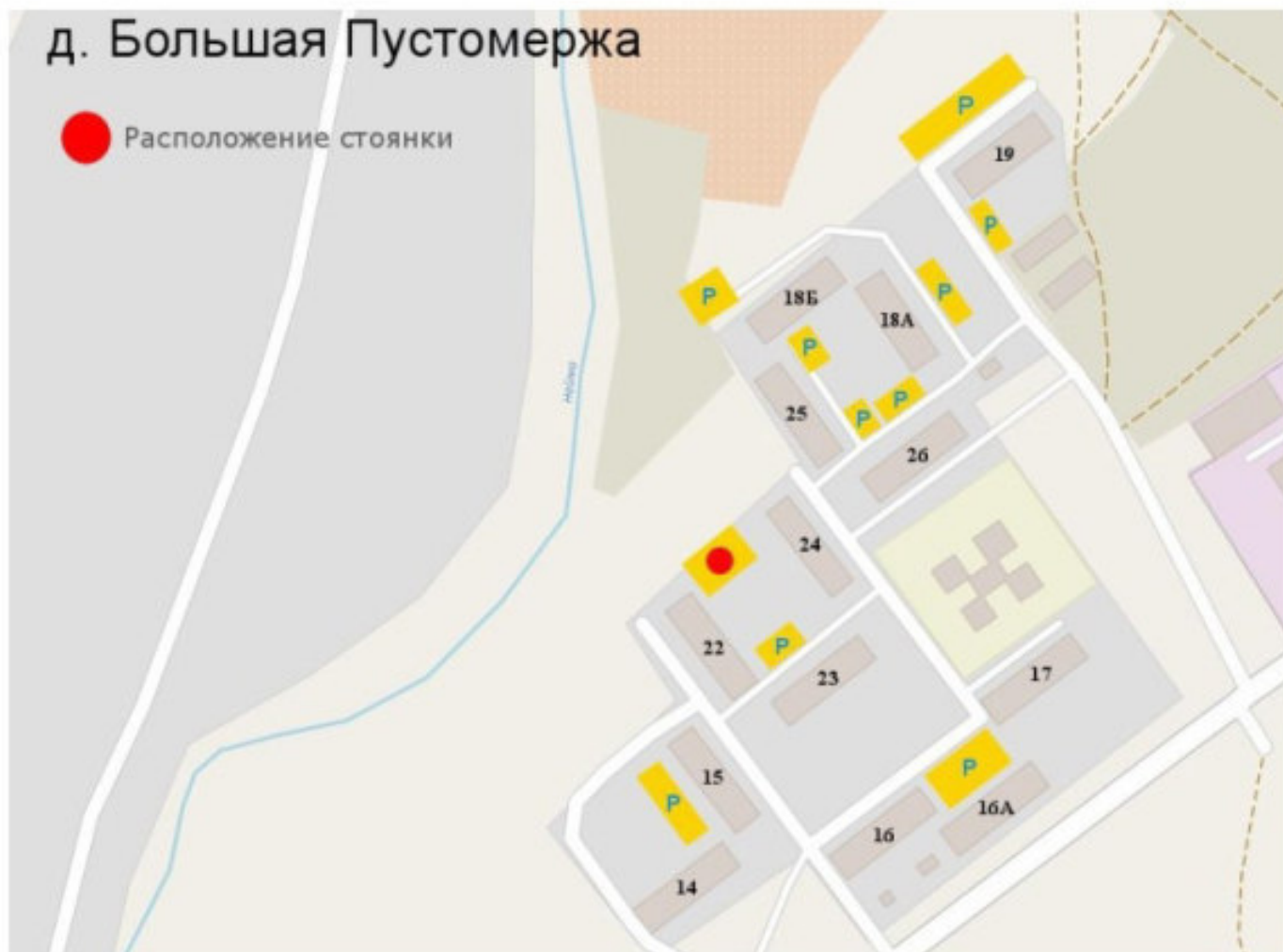


Расположение: д. Большая Пустомержа, 22
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет
Количество мест: до 30



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки

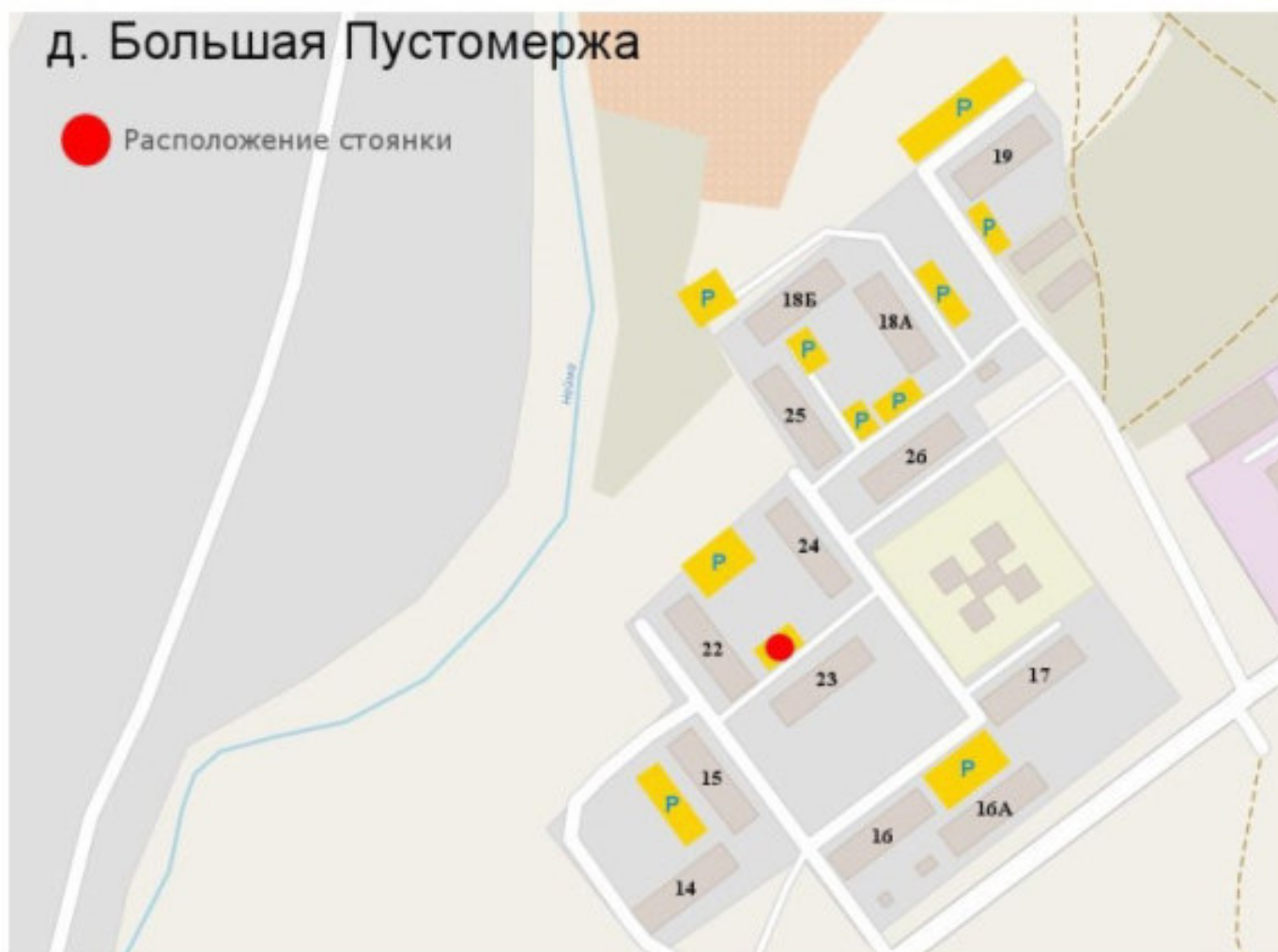


Расположение: д. Большая Пустомержа, 23
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет
Количество мест: до 5



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки

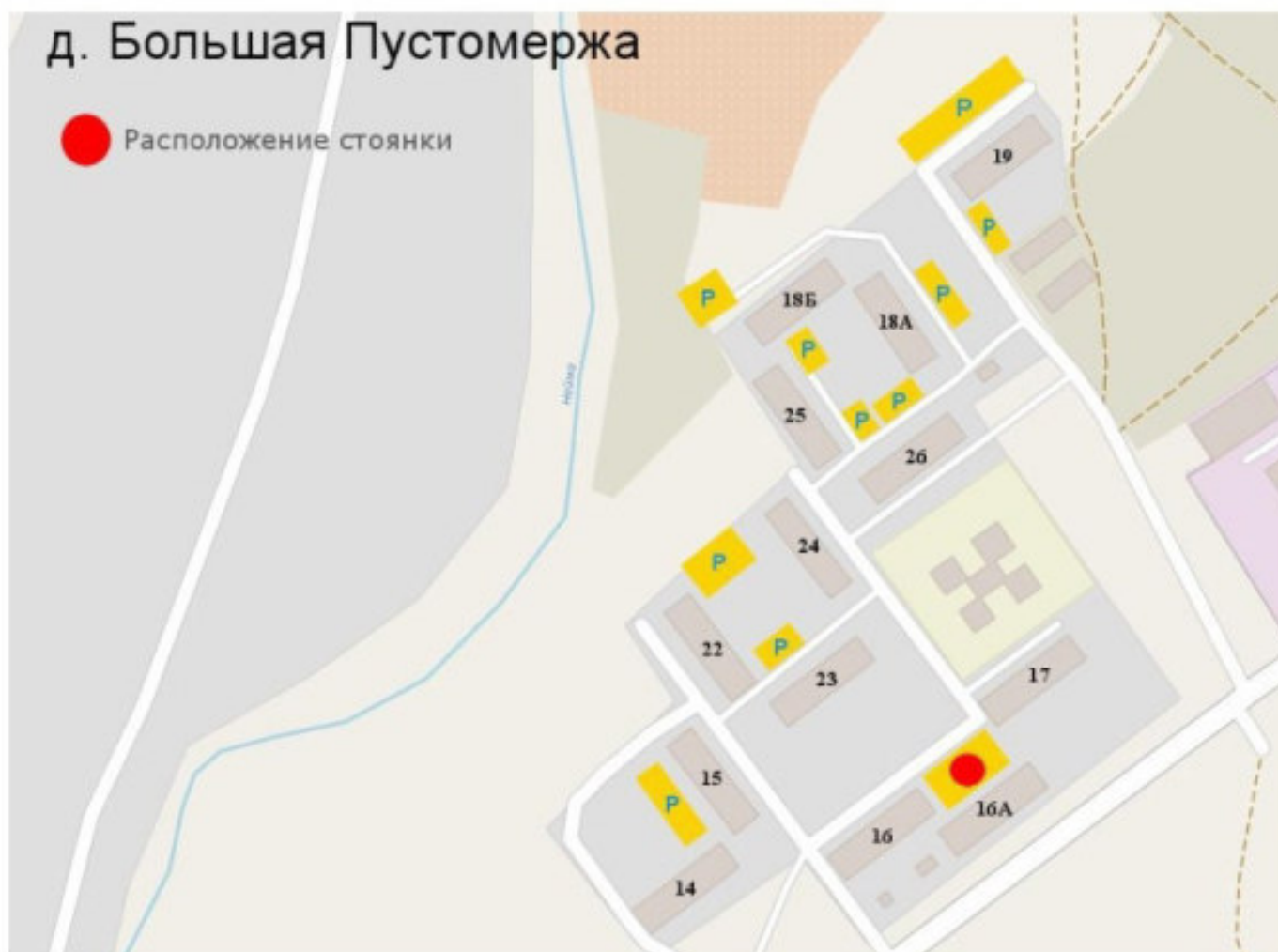


Расположение: д. Большая Пустомержа, 16, 16А, 17
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет
Количество мест: до 30



д. Большая Пустомержа


 Расположение стоянки

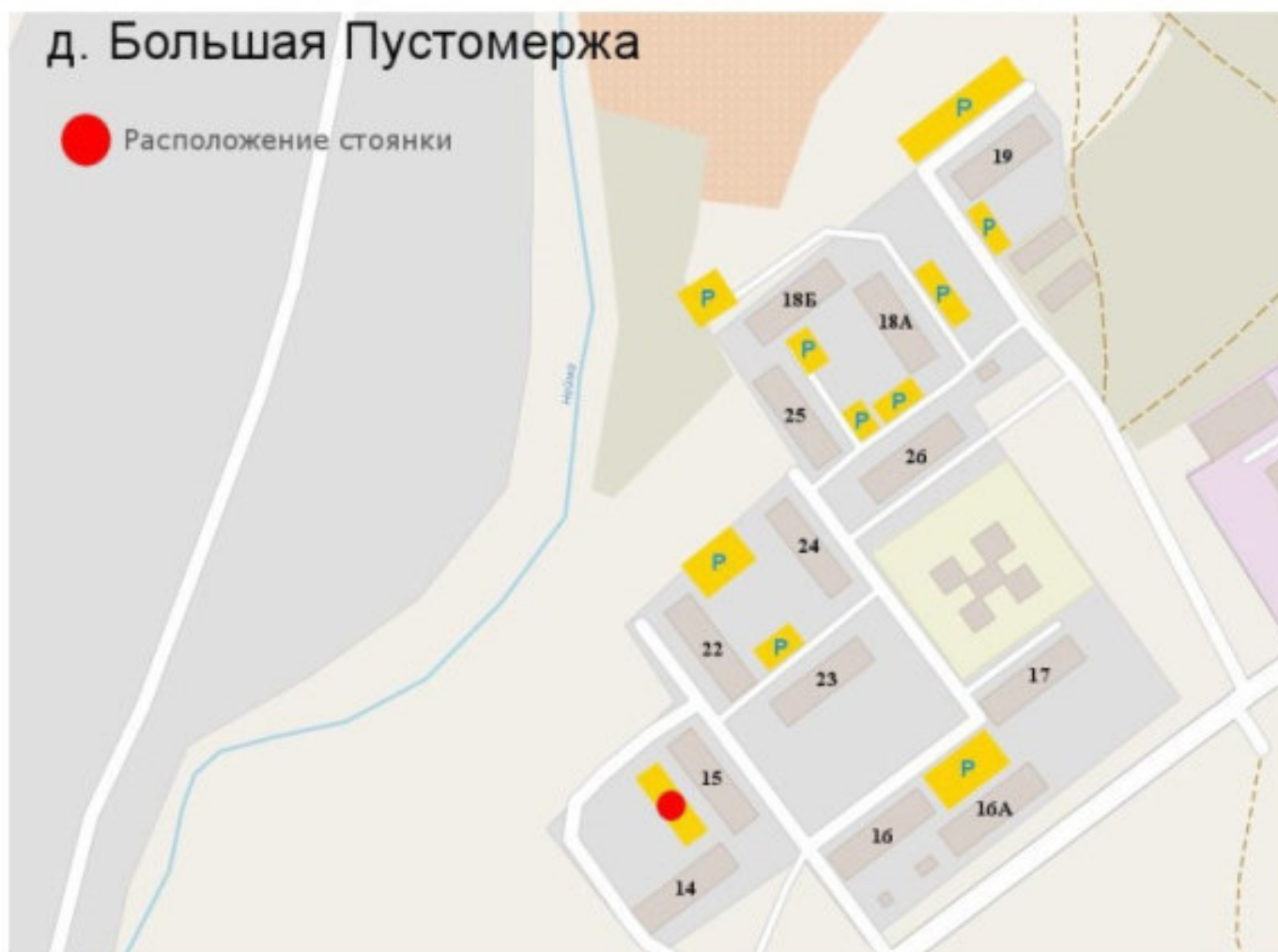


Расположение: д. Большая Пустомержа, 14, 15
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет
Количество мест: до 10

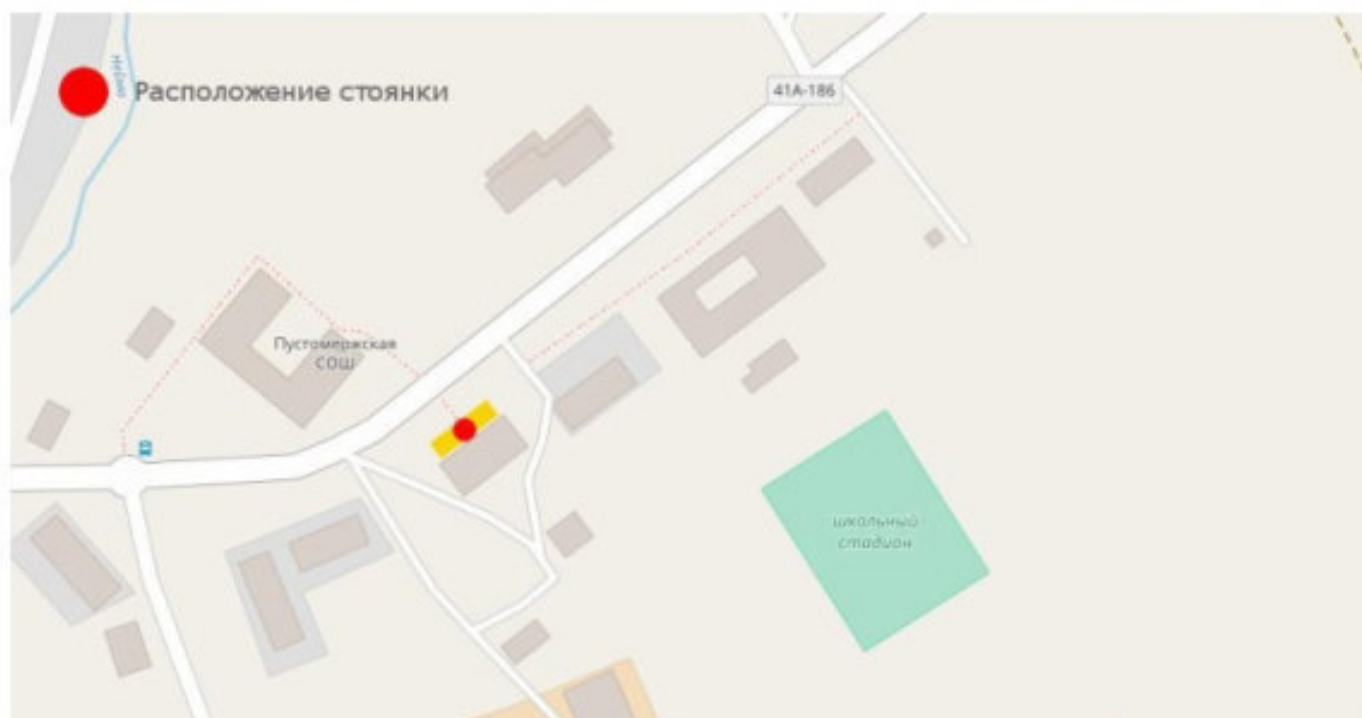


д. Большая Пустомержа

 Расположение стоянки

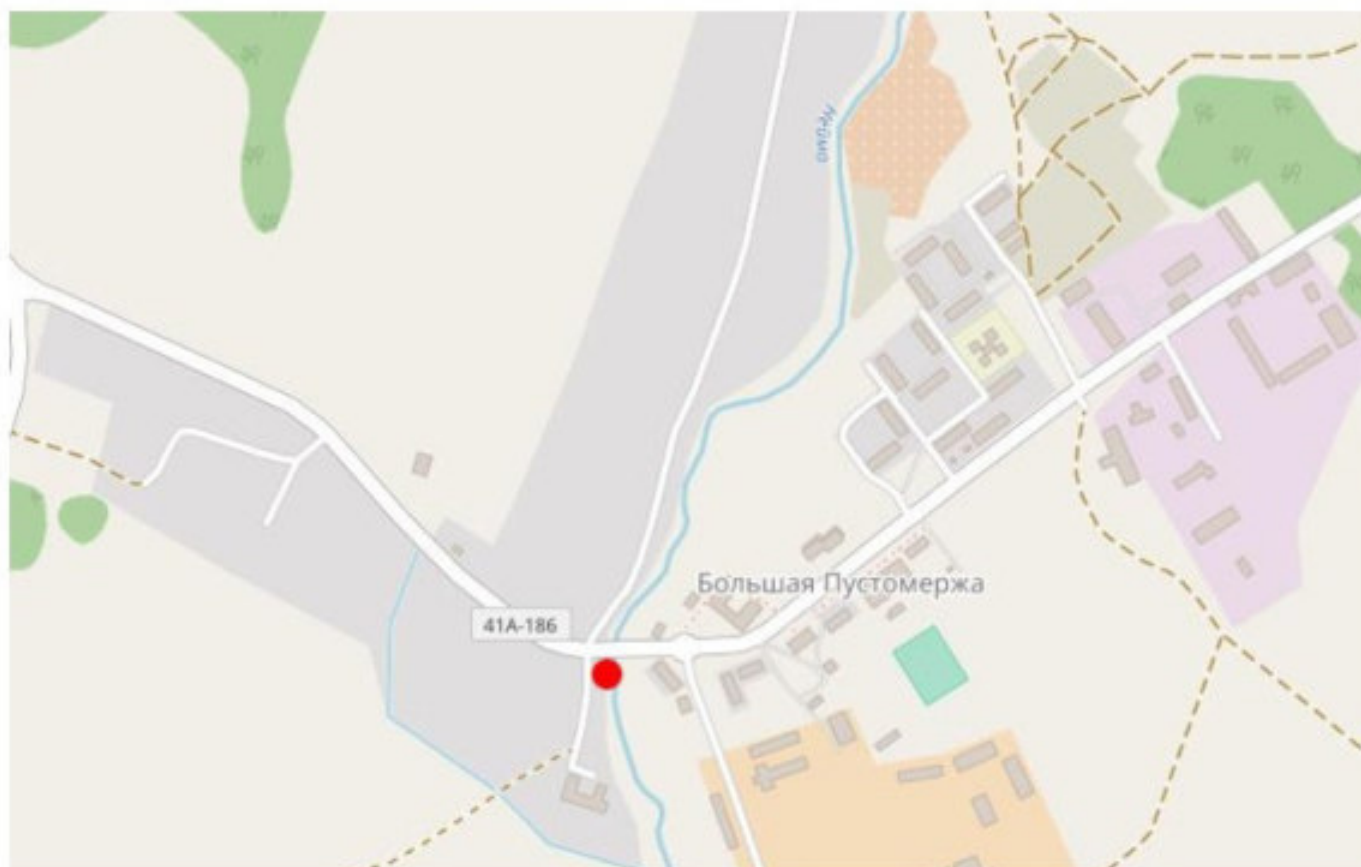


Расположение: д. Большая Пустомержа, рядом с начальной школой
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 8



Приложение 4. Технические средства ОДД на дорогах местного значения муниципального образования

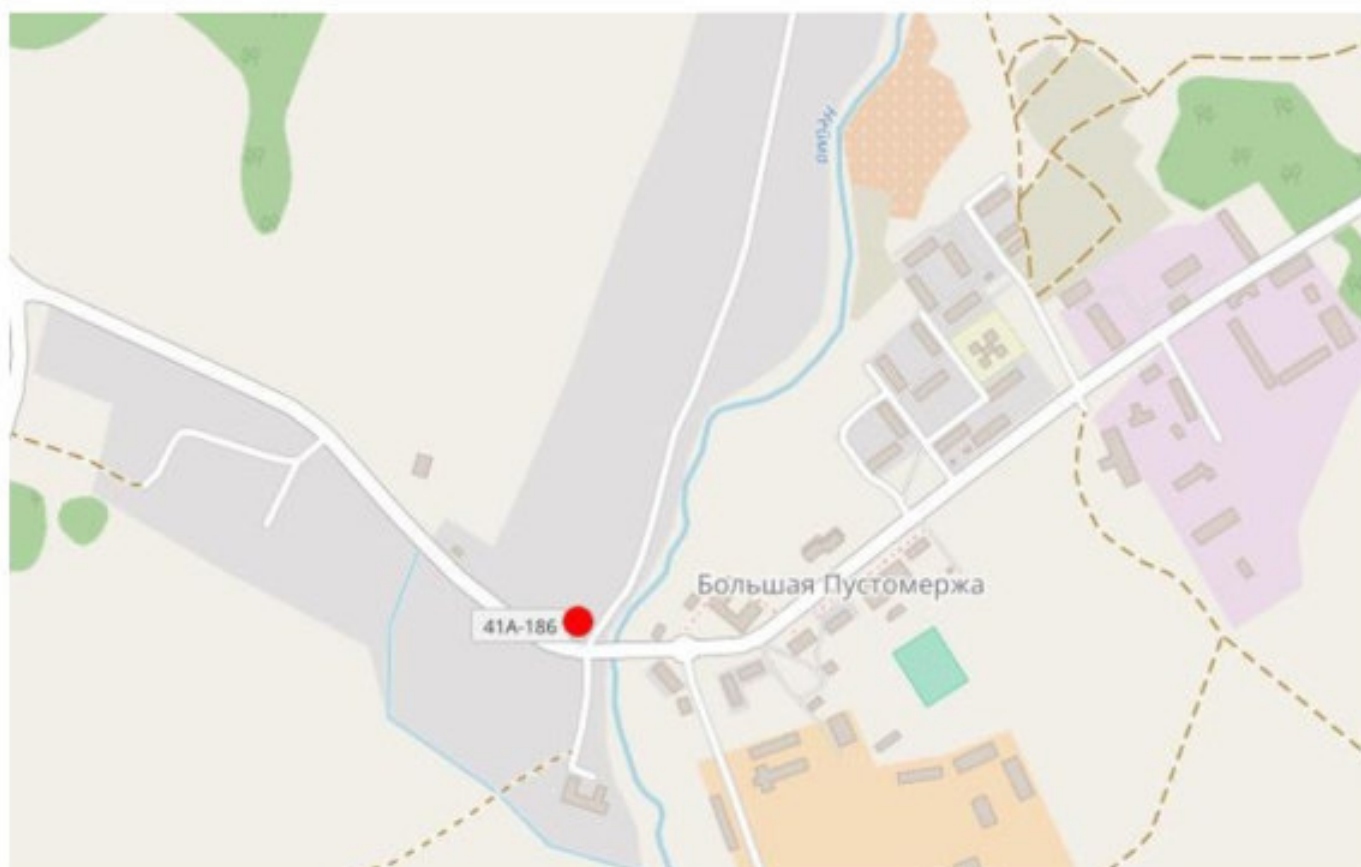
Расположение знака:	д. Большая Пустомержа, пер. Ямской
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	д. Большая Пустомержа, пер. Ямской
Тип дорожного знака:	6.11 – Информационный знак
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Не соответствует



Расположение знака:	д. Большая Пустомержа, ул. Береговая
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. ст. Веймарн, ул. Центральная
Тип дорожного знака:	5.16 – Знак особых предписаний 5.16 – Знак особых предписаний 5.19.1 – Знак особых предписаний 5.19.2 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



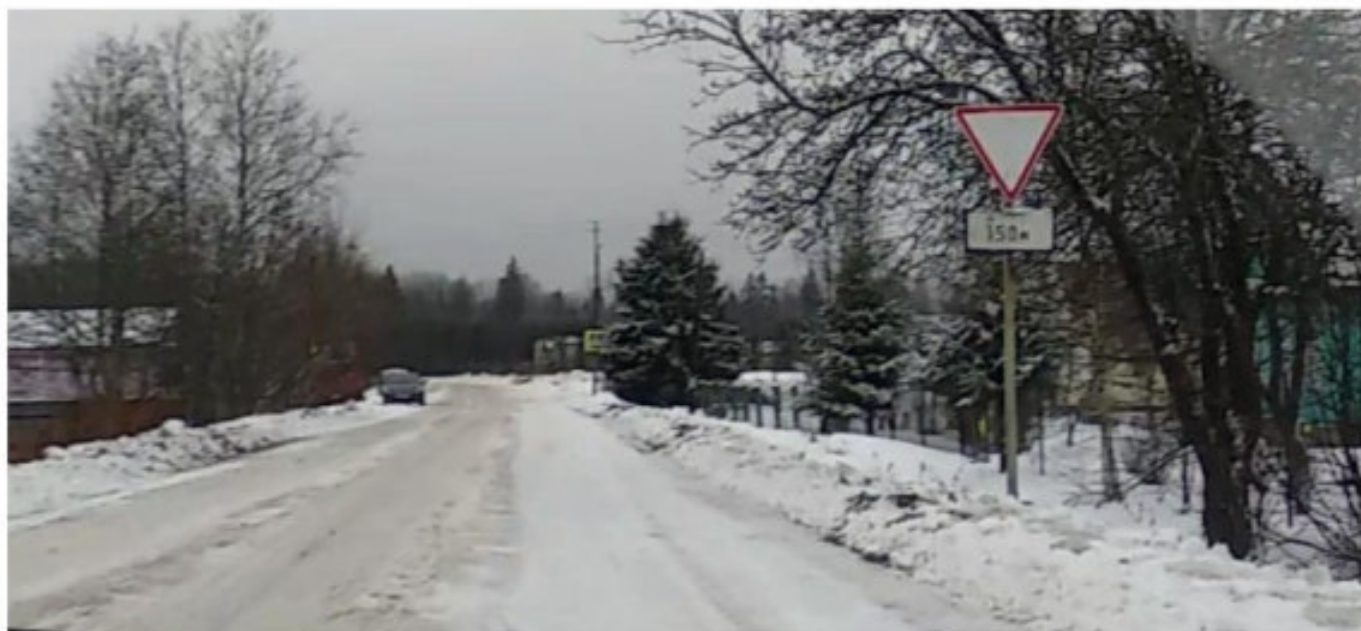
Расположение знака:	п. ст. Веймарн, ул. Центральная
Тип дорожного знака:	2.1 – Знак приоритета 8.13 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. ст. Веймарн, ул. Железнодорожная
Тип дорожного знака:	2.1 – Знак приоритета 8.13 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. ст. Веймарн, ул. Центральная
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета 8.1.1 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. ст. Веймарн, ул. Центральная
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета 8.1.1 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



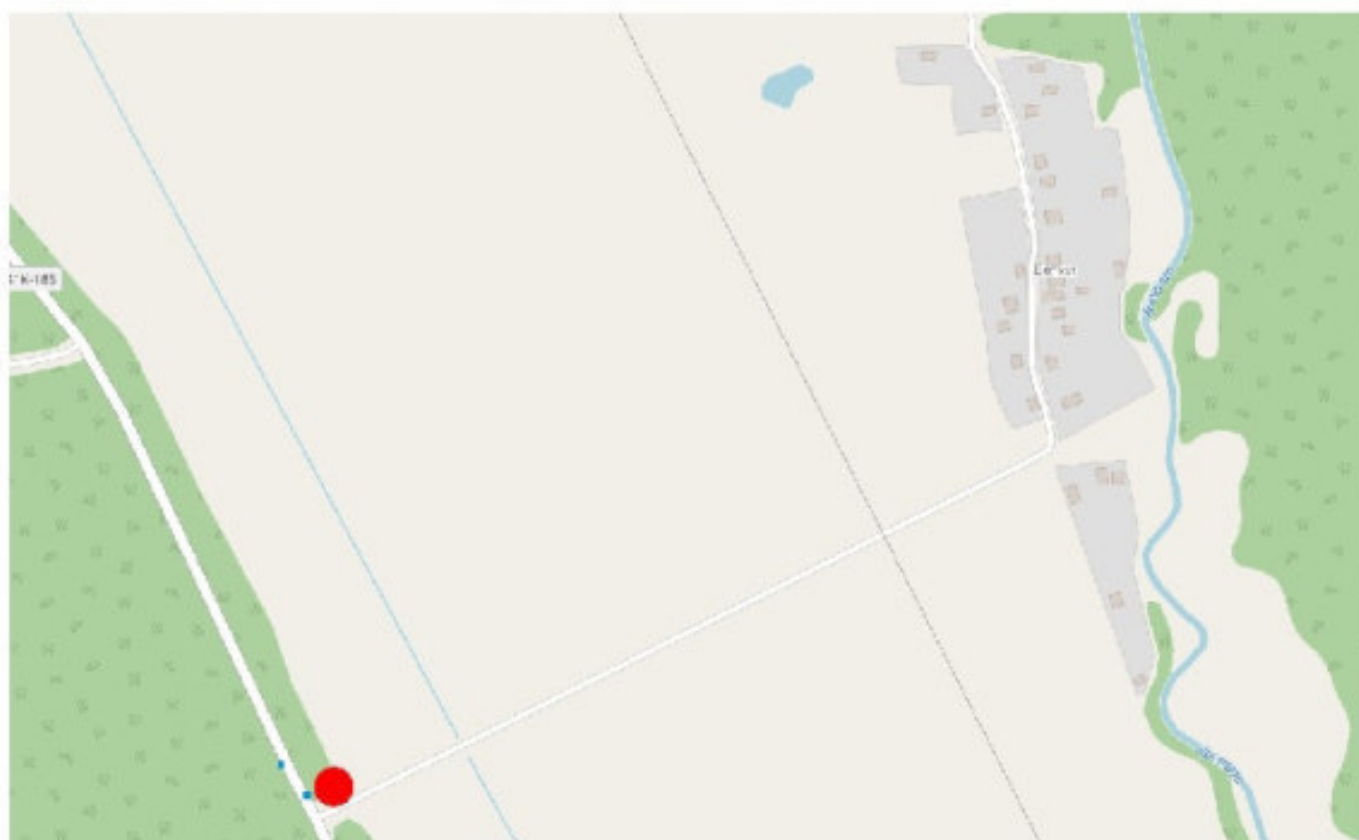
Расположение знака:	п. ст. Веймарн, ул. Железнодорожная
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



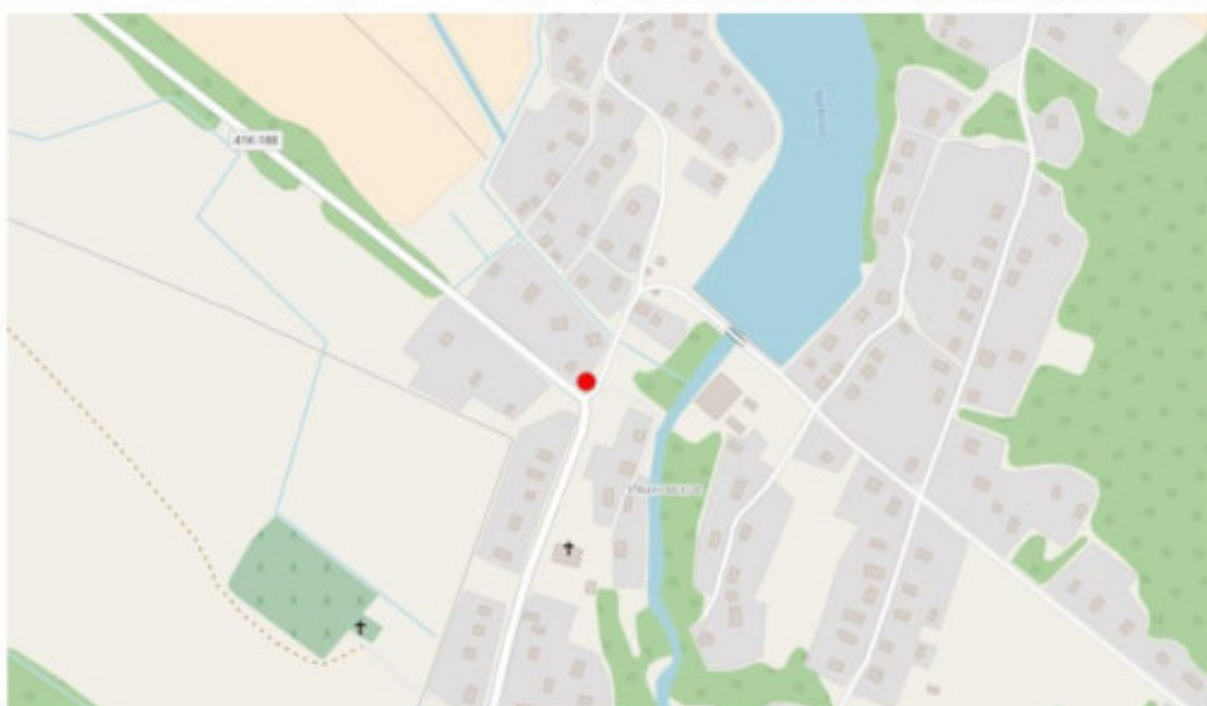
Расположение знака:	п. ст. Веймарн
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	д. Ветки, выезд на региональную дорогу 41К-188
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует

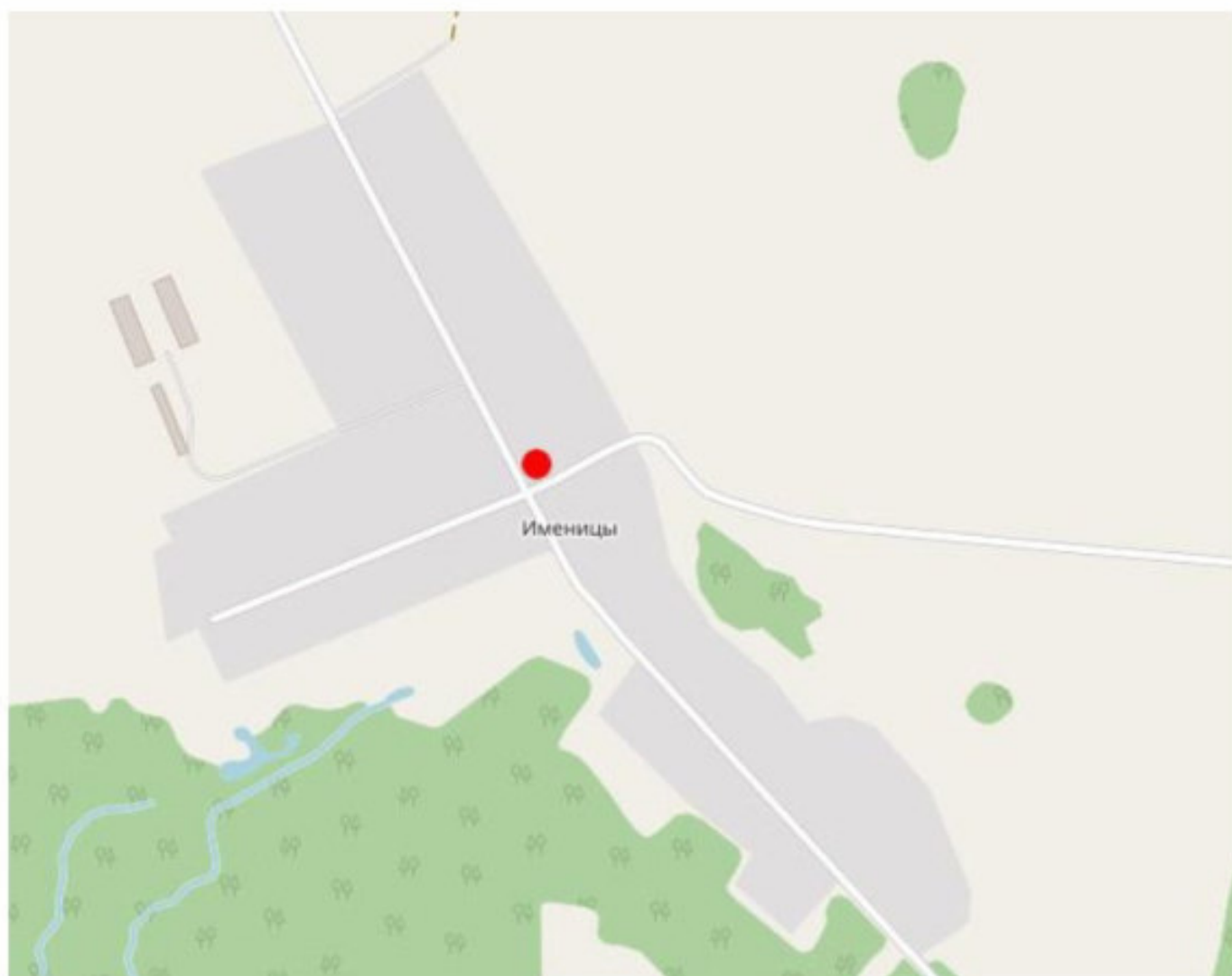


Расположение знака:	п. Ивановское, выезд на региональную дорогу 41К-188
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета 8.13 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



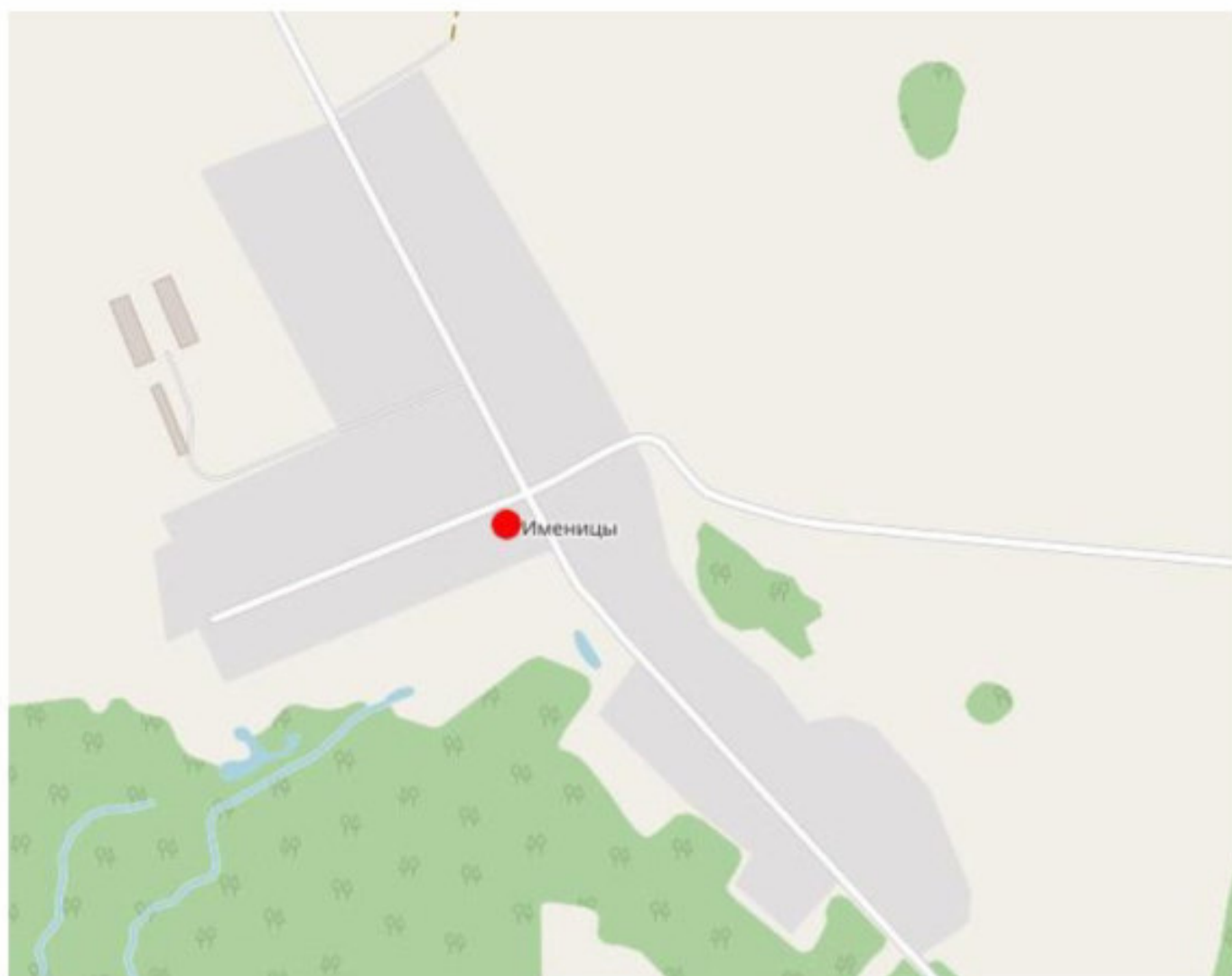
Расположение знака:	д. Именицы, выезд на региональную дорогу
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует





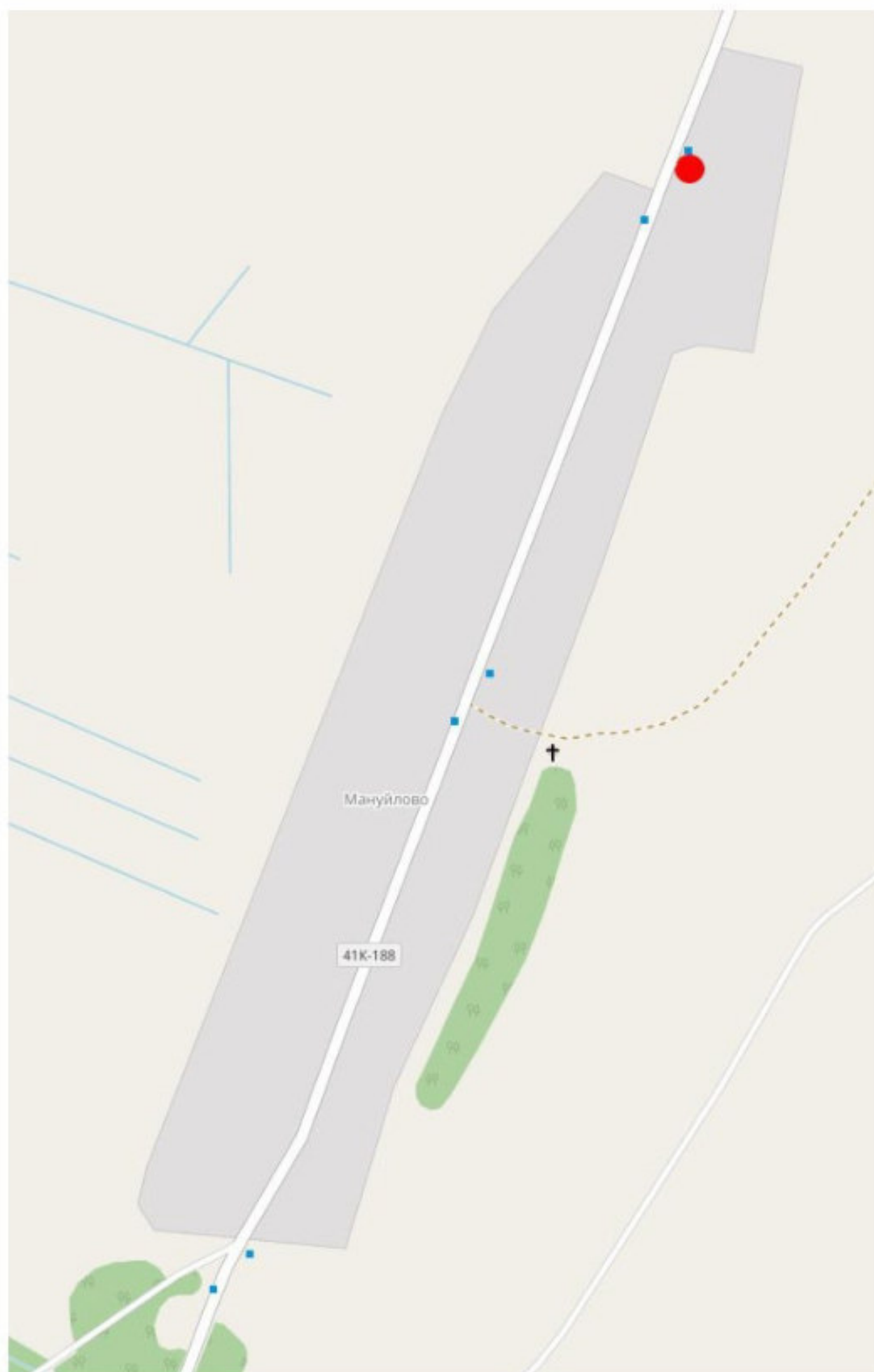
Расположение знака:	д. Именицы, выезд на региональную дорогу
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует





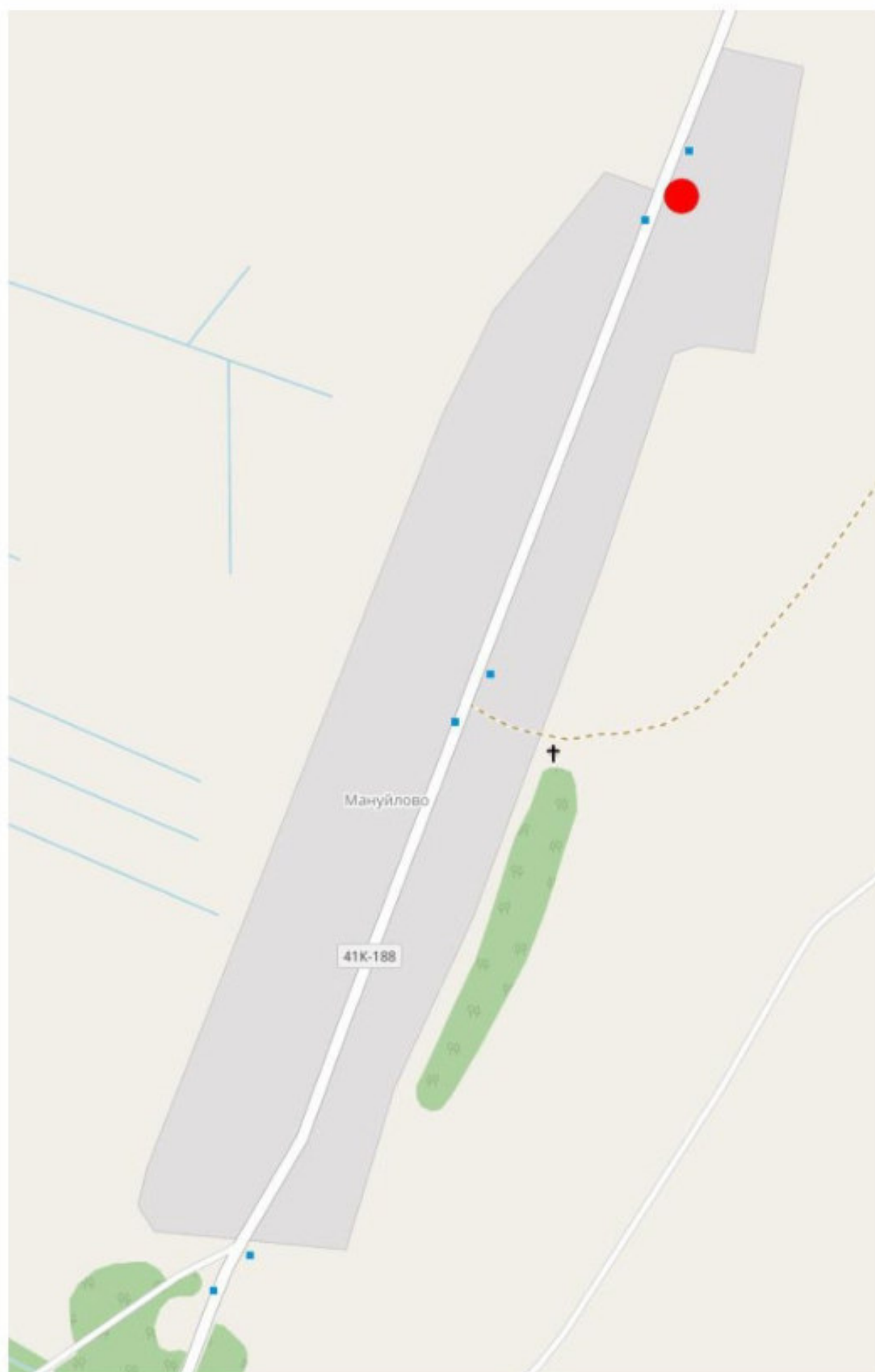
Расположение знака:	д. Мануйлово, выезд на региональную дорогу 41К-188
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



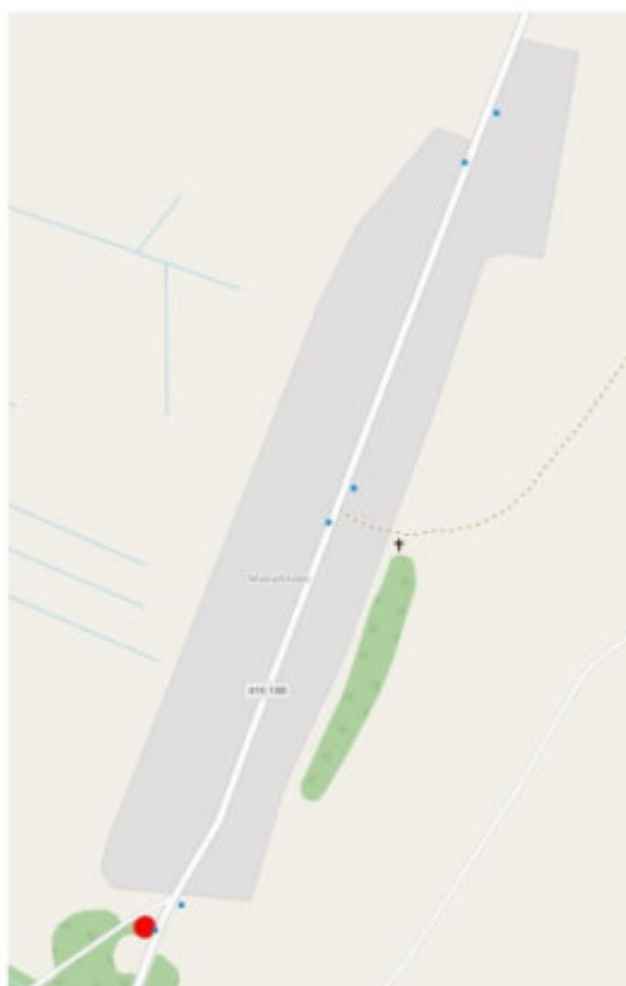


Расположение знака:	д. Мануйлово, выезд на региональную дорогу 41К-188
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует

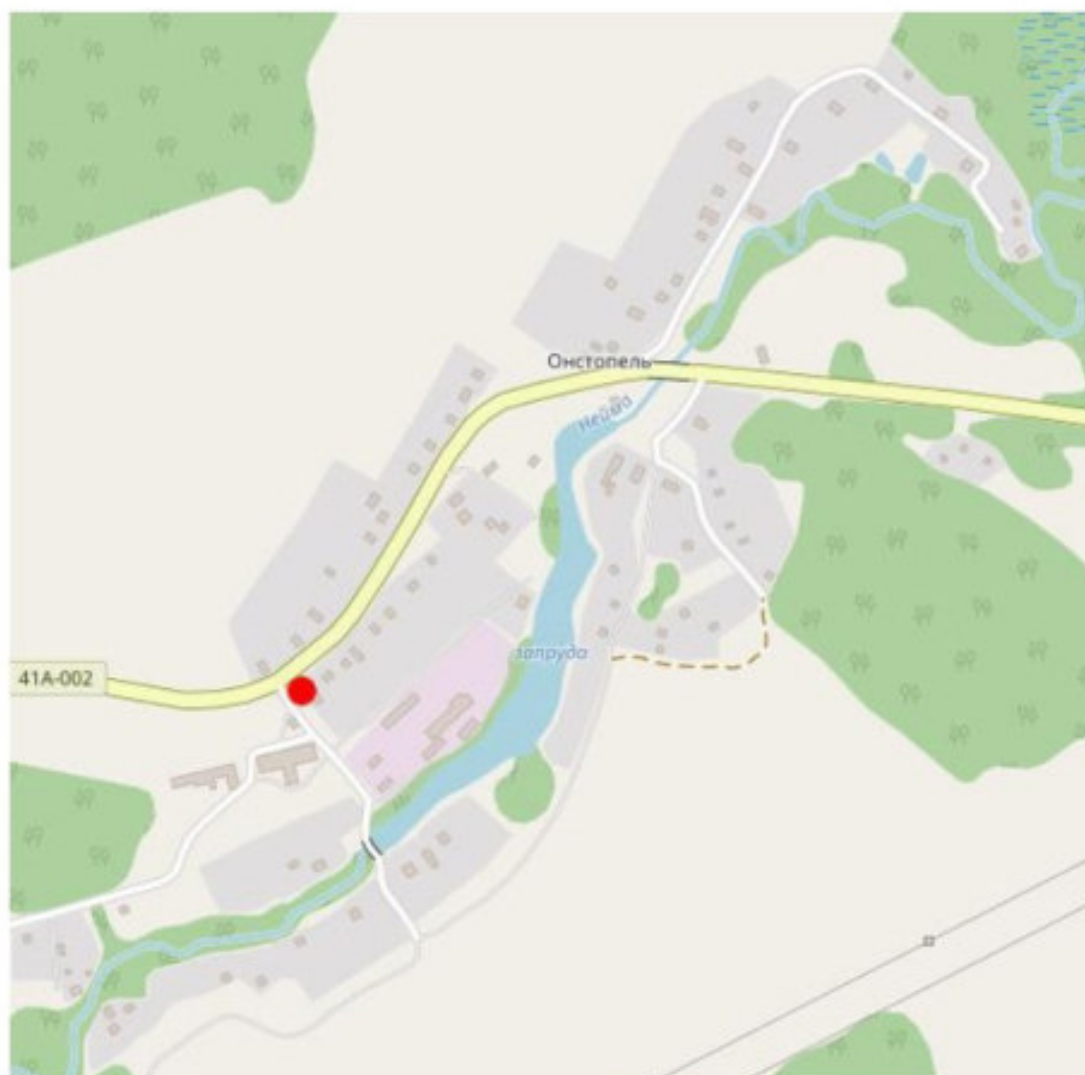




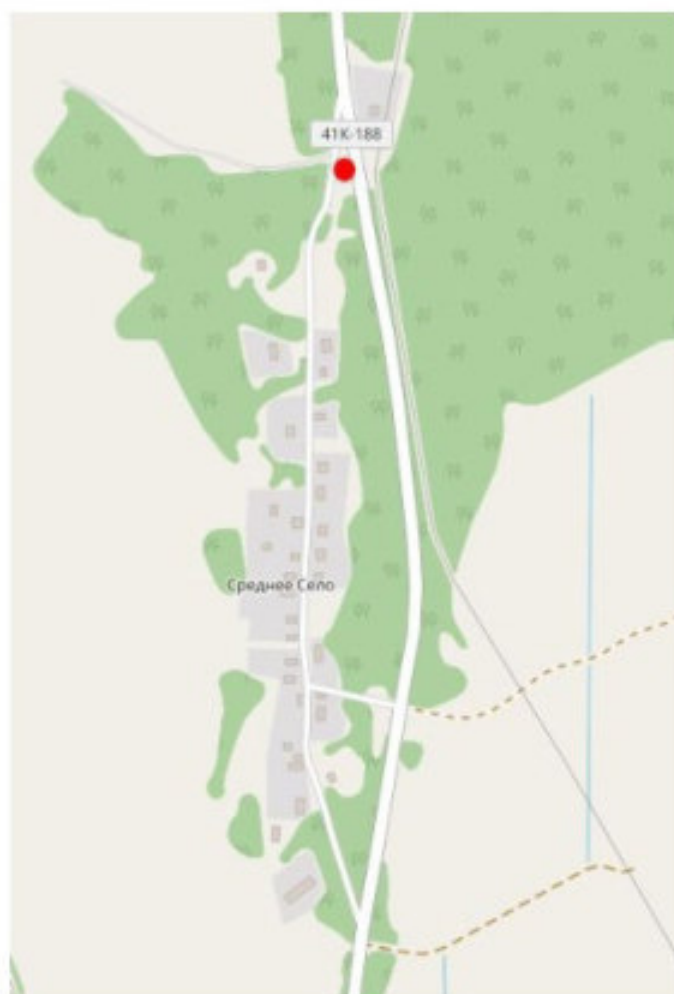
Расположение знака:	д. Мануйлово, выезд на региональную дорогу 41К-188
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



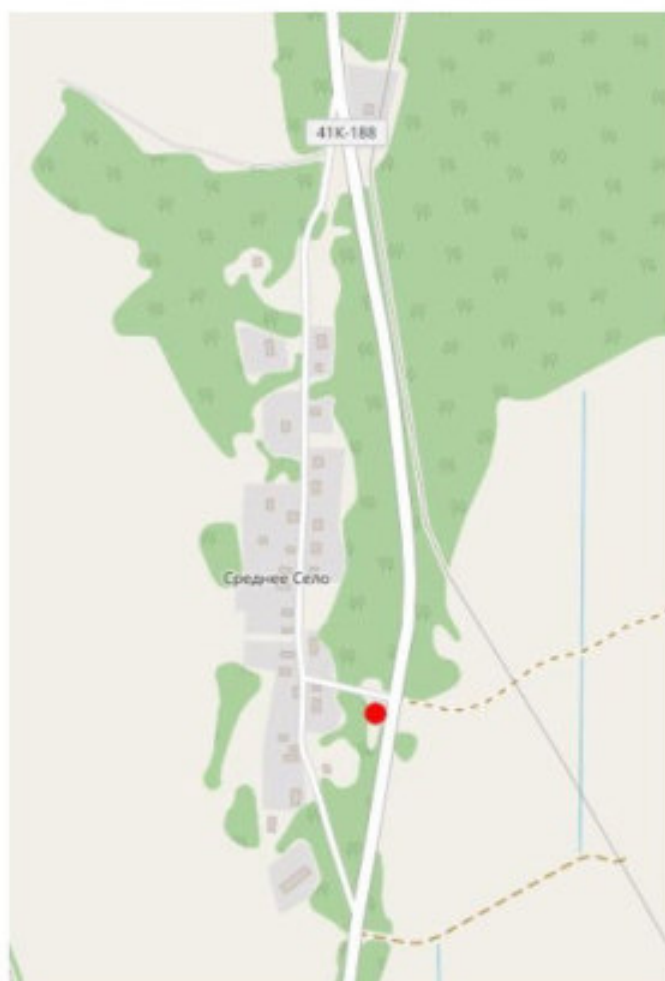
Расположение знака:	д. Онстопель, выезд на региональную дорогу 41А-002
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	д. Среднее Село, выезд на региональную дорогу 41К-188
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	д. Среднее Село, выезд на региональную дорогу 41К-188
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Приложение 5. Ответ ОМВД России по Кингисеппскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО



ГУ МВД России
по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

Главе администрации

ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по КИНГИСЕППСКОМУ РАЙОНУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ОМВД России
по Кингисеппскому району ЛО)

пр. Карла Маркса 28/2, г. Кингисепп,
Ленинградская область, 188480

09.06.2017г. № 8/Н

На № _____ от _____

На Ваш запрос № 421 от 31.05.2017г. направляем сведения о состоянии аварийности на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» в соответствии с прилагаемой к запросу формой.

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП	163	98
	в том числе:		
1.1.	по вине водителей	150	86
1.2.	по вине пешеходов	15	12
2.	Всего погибло людей	23	22
	в том числе:		
2.1.	детей	0	2
2.2.	ранено	237	126
2.3.	из них детей	28	13
2.4.	пешеходов	40	24

Сообщаем Вам, что отдельная статистика о состоянии аварийности на территории МО не ведется.

Начальник ОГИБДД

А.А. Тимошенко